

juillet 17 - 21 luglio 2024

CON IL SOSTEGNO DI:
AVEC LE SOUTIEN DE:



60° GIRO CICLISTICO VALLE D'AOSTA mont blanc

Valido per: Prestigio Bicisport, Oscar Tuttobici

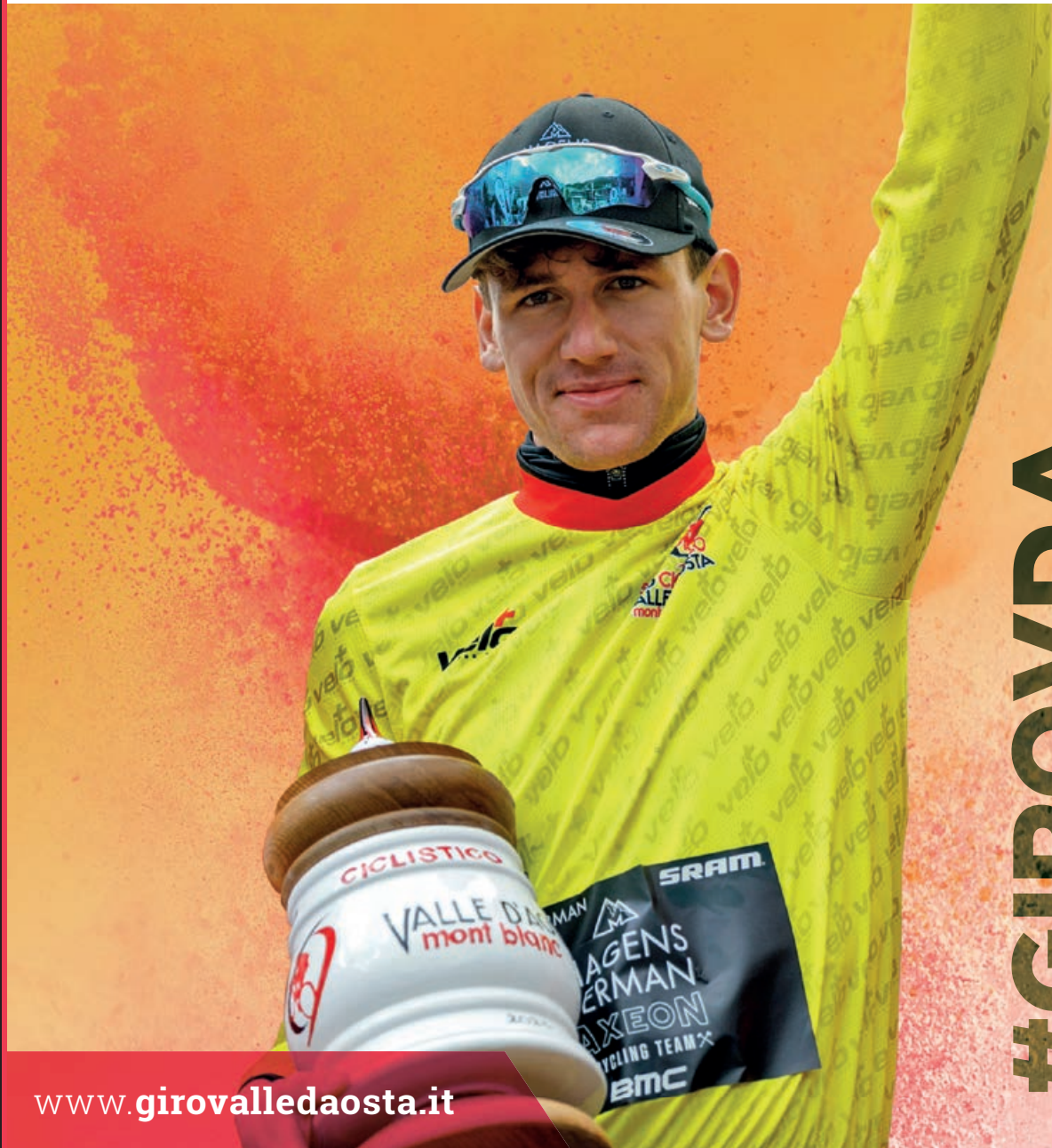


28 équipes de 13 pays
5 étapes . 13.000 m D+ . 559 km

28 squadre da 13 paesi
5 tappe . 13.000 m D+ . 559 km



SAINT-GERVAIS MONT-BLANC • PASSY PLAINE-JOUX • VERRÈS
BORGOFRANCO D'IVREA • SARRE • PRÉ-SAINT-DIDIER • SAINT-VINCENT
AYAS CHAMPOLUC • VALTOURNENCHE • BREUIL CERVINIA



#GIROVDA

www.girovalledaosta.it

Una mostra straordinaria come l'acqua

L'acqua, fonte della vita e dell'economia alpina, è qualcosa di straordinario. Riscoprirne il valore per imparare a prendersene cura.

Scopri la mostra presso la centrale idroelettrica di Gressoney-La-Trinité.

info e orari



#extraEAUrdinaire

sorprende acqua che sorprende acqua che sorprende acqua

Siamo nati rinnovabili, nel nostro DNA **l'energia del territorio valdostano**: CVA - Compagnia Valdostana delle Acque, è il principale provider dei servizi energetici della Valle d'Aosta e una delle più importanti realtà italiane attive nel settore della green energy.

LA SOCIETÀ CICLISTICA VALDOSTANA
IN COLLABORAZIONE CON | EN COLLABORATION AVEC
COMITÉ D'ORGANISATION HAUTE SAVOIE

ORGANIZZA

60° **GIRO CICLISTICO
INTERNAZIONALE**

VALLE D'AOSTA - MONT BLANC

valido per il **Prestigio Bicisport**, per il premio **Oscar Tuttobici**

UNDER 23

SOCIETÀ CICLISTICA VALDOSTANA A.S.D.

Presidente	Riccardo MORET
Vice Presidente	Natale DODARO
Segretario	Luciano VIERIN
Componenti	Luca ALLADIO, Daniel AFFORTUNATO, Corrado COTTIN, Roberto FRANCESCONI, Davide ODISIO, Andrea PESSION, Marco SUCQUET, Alberto VIGONESI

COMITÉ D'ORGANISATION HAUTE SAVOIE

Coordinateur	Jean-Yves VOISIN
--------------	------------------

SALUTO DEL PRESIDENTE SOCIETÀ CICLISTICA VALDOSTANA A.S.D

Si apre il sipario sul 60°Giro Ciclistico Internazionale della Valle d'Aosta-Mont Blanc. È un grande onore quale responsabile del Consiglio Direttivo della Società Ciclistica Valdostana indirizzare il saluto ed il ringraziamento a tutti coloro che hanno permesso di raggiungere questo traguardo, ma soprattutto ai giovani atleti, provenienti da ogni angolo del globo, che si sfideranno sulle nostre montagne per fare emergere i loro talenti e coronare i loro sogni.

È evidente che siamo particolarmente lusingati di celebrare questa edizione consapevole che nessuna altra corsa a tappe al mondo, nelle categorie giovanili under 23, può vantare una storia straordinariamente lunga come la nostra, iniziata nel 1962 con la vittoria di Gilberto Vendemiati. Da allora sono stati grandi protagonisti, per citarne alcuni: Italo Zilioli, Gianni Motta, Gianbattista Baronchelli, Claudio Chiappucci, Ivan Gotti, Vladimir Belli, Gilberto Simoni, Yaroslav Popovych, Thibaut Pinot, Fabio Aru, Pavel Sivakov, Reuben Thompson, Lenny Martinez e Darren Rafferty.

È d'altro canto incontestabile che "la corsa" non celebrerebbe questo importante anniversario

senza l'impegno di tantissime persone; due in particolare è obbligo citare: Giovanni Ramires e Vasco Sarto. Responsabili di organizzazione per i primi cinquant'anni che purtroppo ci hanno lasciati, a pochi giorni di distanza l'uno dall'altro, nelle scorse settimane. Un elogio speciale lo meritano: i volontari, i servizi arrivi e partenze, gli addetti alle comunicazioni, le scorte tecniche in moto, i medici di corsa, i commissari, la giuria, i direttori di corsa etc... i miei collaboratori. Un mondo di uomini e donne che giornalmente si "sacrificano" perché "il Petit Tour" regali emozioni e sicurezza agli atleti, entusiasmo e passione al pubblico sulle strade.

Un anniversaire sensationnel et joyeux à la fois, merci aux territoires, aux administrateurs, aux communes, au Département de la Haute Savoie, à la Région de la Vallée d'Aoste, aux sponsors et à mon équipe bien testée e surtout bien soudée. Les ambitions, de la même façon qu'un coureur d'une course cycliste évoluent en continuation du matin au soir, d'une année à l'autre. Il faut toujours partir avec l'envie de bien faire, même si fréquemment on a mal à la tête, pour chercher

à écrire une petite histoire. Je ne sais pas si nous méritons un podium, si bien qu'on cherche de bien courir. Le Val d'Aoste est en tous les cas une belle histoire d'hommes et de sport. Faire apprécier aux athlètes des parcours du Tour de France et du Giro d'Italia constitue des choix ambitieuses, uniques et extraordinaires. Ceux qui font du Vélo savent que sur les pédales comme dans la vie rien n'est jamais plat. Les Montagnes de la Haute Savoie, du Canavais et du Val d'Aoste ne le sont pas (plattes).

Good race everyone, Buon Giro a tutti, Heureuse course à tout le monde. Que tous encore une fois vous puissiez franchir la ligne en vainqueur!!!



Riccardo MORET



EAUX VALDÔTAINES
ENERGIA INFINITA



PROGETTO PRODUZIONE IDROGENO GREEN - VALLE D'AOSTA



COMITATO D'ONORE COMITÉ D'HONNEUR

ITALIA

Rag. Renzo TESTOLIN

Presidente della Regione Autonoma Valle d'Aosta

Sig. Luigi BERTSCHY

Vice Presidente della Regione

Assessore allo Sviluppo economico, Formazione e Lavoro, Trasporti e Mobilità Sostenibile

Geom. Jean-Pierre GUICHARDAZ

Assessore ai Beni e Attività culturali, Sistema educativo e Politiche per le relazioni intergenerazionali

Sig. Giulio GROSJACQUES

Assessore al Turismo, Sport e Commercio

Sig. Davide SAPINET

Assessore alle Opere pubbliche, Territorio e Ambiente

Dott. Luciano CAVERI

Assessore agli Affari Europei, Innovazione, PNRR e Politiche nazionali per la montagna

Sig. Carlo MARZI

Assessore alla Sanità, Salute e Politiche sociali

Dott. Alberto BERTIN

Presidente del Consiglio Regionale della Valle d'Aosta

Sen. Nicoletta SPELGATTI

Senatrice della Repubblica

On. Franco MANES

Deputato al Parlamento Italiano

Dott. Gian Maria SERTORIO

Questore della Valle d'Aosta

D.ssa Chiara MASSI

Comandante Sez. Polizia Stradale della Valle d'Aosta

Jean DONDEYNAZ

Presidente Comitato C.O.N.I. della Valle d'Aosta

Cordiano DAGNONI

Presidente Federazione Ciclistica Italiana

Francesca PELLIZZER

Presidente Comitato F.C.I. della Valle d'Aosta

FRANCIA

M. Yves LE BRETON

Préfet de la Haute Savoie

M. Laurent WAUQUIEZ

Président de la Région Auvergne Rhône-Alpes

M. Martial SADDIER

Président Conseil Départemental de la Haute Savoie

M. Nicolas RUBIN

1^{er} Vice-Président Conseil Départemental de la Haute Savoie

M.me Odile MAURIS

Vice-Présidente Conseil Départemental de la Haute Savoie - Sports

M. Benoit TONANNY

Colonel Gendarmerie Haute Savoie

M. Thierry COULON

Président du Comité Départemental Olympique Sportif de la Haute Savoie

M.me Christelle REILLE

Président du Comité Auvergne Rhône-Alpes Cyclisme

M. Jean-Yves VOISIN

Président Comité Haute Savoie Cyclisme

SALUTO PRESIDENTE DELLA REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA



È con particolare piacere che porto i saluti del Governo regionale e miei personali alla carovana del Giro ciclistico della Valle d'Aosta-Mont Blanc.

Il 60° che quest'anno viene celebrato si tinge di un sapore diverso e malinconico per la perdita di due "simboli" di questa corsa: Nino Ramires e Vasco Sarto, due trascinatori, con una passione ancestrale per le due ruote, due veri punti di riferimento del movimento ciclistico che in questi giorni ci hanno lasciato, lasciando davvero un grande vuoto, ma anche una grande e vera eredità sportiva. Sotto la loro guida il Giro è cresciuto nel tempo e oggi ha una dimensione internazionale consacrata.

Il Giro della Valle, conosciuto anche come il "Petit Tour" per le sue difficoltà altimetriche, rappresenta un vero e proprio fiore all'occhiello della disciplina e consente, grazie alla severità del suo percorso, ma anche al suo fascino, di regalare ogni anno grandi emozioni e di lanciare nel mondo nuovi giovani pronti a affrontare nuove salite e sfidare blasonati avversari.

Osipitare un grande evento è sempre motivo di orgoglio e soddisfazione per la nostra regione e per la nostra comunità: i numeri lo stanno a testimoniare con la presenza di ben 28 squadre in rappresentanza di 13 nazioni e 4 continenti.

Le strade della nostra regione hanno portato fortuna a molti giovani che negli anni sono stati protagonisti in Valle d'Aosta per poi ritagliarsi uno spazio importante nel mondo professionistico. La lista è lunga e la nostra regione è stata e continua a essere un trampolino di lancio soprattutto per gli scalatori che lungo le nostre verticalità rie-

scono ad esprimersi al meglio. Anche per questa edizione il percorso sarà selettivo e gli arrivi in salita a Verrand di Pré-Saint-Didier, ad Ayas-Champoluc e a Breuil Cervinia regaleranno certamente tante emozioni.

La manifestazione rappresenta, inoltre, una grande vetrina per la Valle d'Aosta anche dal punto di vista turistico. Le varie tappe consentono di apprezzare le numerose testimonianze storico-artistiche di cui è ricca la nostra Valle tra caseforti, castelli, chiese e siti di particolare interesse e fascino anche dal punto di vista paesaggistico.

Il carattere unico ed internazionale del Giro, poi, unisce idealmente le comunità valdostane e alto-savoiarde, accomunate ai piedi del Monte Bianco da storia, cultura e tradizioni del nostro meraviglioso territorio alpino.

In questo contesto il ciclismo si fa strumento per avvicinare i giovani alla pratica sportiva e per favorire relazioni e scambi con le comunità limitrofe oltre che per trasmettere valori propri di questo sport come passione, fatica, lavoro di squadra e soprattutto passione.

La Valle d'Aosta continua a credere nelle due ruote come veicolo di promozione per tutto il territorio e competizioni come il Giro ciclistico rappresentano uno dei migliori biglietti da visita.

Nel ringraziare tutta l'organizzazione, i comuni valdostani e i molti volontari per lo sforzo che metteranno in campo, sono certo che il risultato saprà essere all'altezza della storia di questa manifestazione e di chi ha contribuito nel tempo far crescere questo gioiellino.

A tutti gli atleti il ringraziamento per essere presenti ed i migliori auguri perché sia un Giro ricco di soddisfazioni per tutti gli appassionati con l'auspicio che possano anche quest'anno godere a pieno di questo grande "spettacolo sportivo".

Renzo TESTOLIN

SALUTO DELL'ASSESSORE AL TURISMO, SPORT E COMMERCIO DELLA REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA

Il Giro ciclistico Valle d'Aosta Mont-Blanc taglia il traguardo delle 60 edizioni! È una vera emozione per me, in veste di Assessore regionale con delega allo Sport, poter festeggiare il compleanno di una corsa ciclistica che ha contribuito a scrivere la storia, italiana ed europea, delle giovani promesse di questo grande sport.

Il mio pensiero va a chi ha permesso che tutto ciò accadesse e che, negli anni, si è adoperato con enorme passione e grandi capacità per far crescere questa gara così prestigiosa a livello internazionale, che ha visto pedalare sulle nostre strade atleti poi diventati protagonisti e campioni nelle corse riservate ai professionisti.

Due di loro ci hanno lasciato proprio alla vigilia della 60^a edizione ed io, in questa occasione, voglio ricordarli e riconoscere loro il merito per questa bellissima eredità che ci hanno trasmesso. Giovanni "Nino" Ramires è stato uno dei fondatori del Petit Tour ed è colui che ha determinato gran parte di questa avvincente storia, iniziando come componente del Comitato organizzatore per arrivare ad essere il grande patron ed il Presidente - dal 1998 al 2005 - della Società ciclistica valdostana. Vasco Sarto aveva raccolto il testimone da Nino Ramires e dal 2006 era diventato il Presidente della Società: il suo contributo è stato fondamentale per la crescita del Giro della Valle d'Aosta, poiché la grande passione per questo sport ha caratterizzato tutta la sua vita e da grande tifoso è giunto ad essere un apprezzato giudice delle corse ciclistiche, capacità ed esperienze che gli hanno permesso di guidare la Società ciclistica valdostana fino al 2014. Credo che il mondo del ciclismo valdostano e non solo, debba essere riconoscente a questi due grandi

uomini di sport; per queste ragioni mi unisco al ricordo con un sincero apprezzamento per il loro instancabile lavoro.

Il Giro ciclistico Valle d'Aosta Mont-Blanc è una gara ambita e lo dimostrano i numeri: 28 squadre provenienti da 13 nazioni in rappresentanza di 4 continenti, cinque giorni di gara, 5 tappe avvincenti per un totale di 559 chilometri e 13.000 metri di dislivello. I corridori inizieranno le loro pedalate in territorio francese per proseguire, nella seconda tappa, in Piemonte ed infine correre le ultime tre tappe sulle nostre montagne. Desidero quindi ringraziare il Comitato organizzatore per il suo instancabile e proficuo lavoro e per aver saputo, come ogni anno, coinvolgere con grande professionalità gli amministratori locali dei Comuni piemontesi e valdostani interessati al percorso ed i rappresentanti del Département Haute Savoie e del Comune di Saint-Gervais Mont-Blanc, a testimonianza del grande interesse intorno al nostro Petit Tour.

A nome dell'amministrazione regionale e mio personale desidero porgere il benvenuto in Valle d'Aosta a tutti i giovani atleti ed ai loro team, con l'augurio che possano gareggiare con entusiasmo su un percorso disegnato al cospetto delle montagne più alte d'Europa ed immerso in un territorio dove lo sport si esprime ai massimi livelli, fondendosi in un paesaggio di rara bellezza.

Giulio GROSJACQUES



GRUPPO SICAV2000

Alternativa

QUATTROPERQUATTRO
AUTOPRESTIGE

nuova
AutoAlpina



IL PUNTO DI RIFERIMENTO PER LA TUA AUTO DAL 1950

**CONCESSIONARIA
UFFICIALE**

Il Gruppo Sicav2000 con le sue 11 sedi offre un'ampia gamma di autovetture nuove, usate, KM0 e aziendali in quanto concessionaria ufficiale per 13 brand.

**OFFICINA
CARROZZERIA**

Tagliando, revisioni, ricambi e accessori, cambio pneumatici e tanto altro ancora, il Gruppo si occupa a 360° di tutto ciò che concerne il post-vendita.

**NOLEGGIO
PRIVATI E AZIENDE**

Sia per privati che per aziende o professionisti con partita iva il Gruppo Sicav2000 offre un'ampia gamma di opzioni di noleggio a breve e lungo termine.



SALUT DU DÉPARTEMENT DE LA HAUTE-SAVOIE

Pour cette 60^{ème} édition du Tour cycliste Vallée d'Aoste-Mont Blanc, la Haute-Savoie, terre par excellence de cyclisme, est fière d'accueillir, le 17 juillet prochain, la première étape qui reliera Saint Gervais Mont-Blanc à Passy Plaine-Joux.

28 équipes composées des meilleurs jeunes espoirs de moins de 23 ans, venues de 13 nations représentant 4 continents arpentent les 40 km de parcours avec une arrivée en montée à Plaine Joux. Cette première étape fera incontestablement la part belle à notre territoire et permettra aux cyclistes d'emprunter certains itinéraires des futurs Championnats du Monde UCI 2027.

Comme pour les éditions précédentes, le Conseil départemental est partenaire de ce beau rendez-vous international de cyclisme qui s'inscrit dans la politique menée par les élus départementaux depuis bientôt 3 ans.

Au-delà de la prise en charge intégrale du ticket d'inscription de le l'accueil des grands événements cyclistes, le Conseil départemental de la Haute-Savoie a renforcé le soutien aux clubs cyclistes hauts-savoyards pratiquant le vélo (route et VTT) et l'acquisition

de vélos destinés aux jeunes licenciés. Pour inciter les collégiens à l'utilisation du vélo, le dispositif « Savoir Rouler à vélo » a été mis en place dans de nombreuses classes. En parallèle, le Conseil départemental poursuit et renforce sa politique d'aménagement et de modernisation de pistes cyclables.

Rendez-vous donc cet été pour encourager sur le bord de nos routes l'ensemble des participants du Tour Cycliste Vallée d'Aoste - Mont Blanc !

Martial SADDIER
Président du Conseil départemental
de la Haute-Savoie

Aurore TERMOZ et Jean-Marc PEILLEX
Conseillers départementaux
du canton du Mont-Blanc

Nicolas RUBIN
1^{er} Vice-président délégué à l'administration
générale, au sport, à l'aménagement
du territoire et au devoir de mémoire

Odile MAURIS
Présidente de la Commission Education,
Jeunesse, Sport, Culture et Patrimoine



SALUTO DEL PRESIDENTE FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA



"Questa edizione, la 60^a, del Giro della Valle d'Aosta non può celebrarsi senza aver prima ricordato due grandi figure: Nino Ramires e Vasco Sarto, entrambi recentemente scomparsi a pochi giorni di distanza tra di loro. Per questo

motivo saluto gli amici della Società Ciclistica Valdostana con il cuore colmo di commozione, pensando ai due dirigenti che negli anni hanno

contribuito a rendere questa manifestazione una perla preziosa del nostro calendario.

Le qualità tecniche e il valore complessivo del Giro anche quest'anno sono evidenziati dalla folta e qualificata partecipazione. Mi dicono che saranno al via 28 squadre provenienti da 13 nazioni, in rappresentanza di tutti i continenti. Semplici dati che ci regalano un evento planetario, in grado di mettere la splendida valle, ricca di storia e di ciclismo, al centro dell'attenzione del mondo.

Sappiamo che dal punto di vista tecnico questa corsa è una delle più difficili. Quest'anno propone ben 13.000 metri di dislivello comples-

sivo lungo i 559 chilometri totali. Ma gli aspetti tecnici hanno un peso minore rispetto a quelli prettamente sociali e culturali. Dal 17 al 21 luglio, infatti, a cavallo tra l'Italia e la Francia si vivranno intense e partecipate giornate di sport, in grado di esaltare i valori più intimi e profondi del ciclismo, dal gusto dell'impresa al rispetto degli avversari, dalla fratellanza e vicinanza tra diverse culture alla passione sportiva. Credo siano questi i migliori modi per ricordare Nino e Vasco.

Buon Giro della Valle d'Aosta a tutti!

Cordiano DAGNONI

SALUTO DEL PRESIDENTE COMITATO VALLE D'AOSTA DELLA FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA



Il ciclismo internazionale da sei decenni attraversa le strade della nostra regione promuovendo la cultura, la tradizione e le nostre montagne, segno di un legame profondo tra il nostro sport e il territorio; la Federciclismo Regionale accoglie con grande orgoglio la 60^a edizione del Giro della Valle d'Aosta.

Il Petit Tour è una delle corse a tappe, dedicate agli Under 23, più longeva nel panorama delle corse internazionali italiane, sintomo di una forte sinergia che l'organizzazione ha saputo portare avanti con il territorio, la comunità e le amministrazioni. E' la corsa a tappe più dura, a tratti crudele, con le sue importanti altimetrie ma sempre fedele a se stessa; tanti sono gli atleti che da ogni parte del mondo hanno l'obiettivo di inserirsi nell'albo d'oro per entrare nel mondo del professionismo.

Un caro pensiero va a Nino Ramires e Vasco Sarto che, con passione, hanno contribui-

to a fare grande "il Val d'Aosta"; la loro grande passione, l'entusiasmo e la dedizione sono gli elementi che contraddistinguono e rafforzano gli amici dell'organizzazione che ringrazio per l'impegno organizzativo.

Un grande in bocca al lupo alle società e ai tecnici che con i loro atleti sapranno rendere eccitante la corsa; infine invito agli appassionati ad andare sulle strade della corsa a godere del grande spettacolo che il "Petit Tour" saprà regalarci ancora una volta.

Francesca PELLIZZER

LA FAMIGLIA DEL PETIT TOUR SALUTA UN PEZZO DELLA SUA STORIA L'ADDIO COMMOSSO A NINO RAMIRES E A VASCO SARTE

L'inizio del 2024 è stato decisamente travagliato per la Società Ciclistica Valdostana, che nello spazio di pochi giorni ha salutato due autentici monumenti, gli ex presidenti Nino Ramires e Vasco Sarto.

Il primo ad andarsene è stato **Giovanni "Nino" Ramires**, scomparso nella notte tra giovedì 13 e venerdì 14 giugno all'età di 92 anni. Ricoverato da tempo al J.B. Festaz di Aosta, patron Ramires era stato recentemente trasferito al Refuge Père Laurent.

Tra i fondatori del Giro della Valle nel lontano 1962, Nino Ramires aveva guidato la Società Ciclistica Valdostana dal 1998 al 2005, ma aveva avuto, in precedenza, compiti importanti nella dirigenza della società come direttore di organizzazione.

Il padre Nicola - emigrato da Trani, in Puglia - aveva fondato ad Aosta il celebre Mobilificio Ramires, società ancora attiva al giorno d'oggi. Nino, ultimo di otto fratelli, aveva lavorato nell'impresa di famiglia salvo poi aprire un negozio tutto suo - il Nido della Cicogna - primo esperimento valdostano di un'attività commerciale dedicata esclusivamente alla prima infanzia.

Figlio del borgo di Sant'Orso, il suo cuore non batteva solo per il ciclismo ma anche per il Torino Calcio. Si innamorò di Rina Tullio, che sposò nel 1952 e con la quale ha cresciuto nella bella casa di regione Sarailon ad Aosta i figli Tiziana, Roberto e Fabio: più tardi sono arrivati poi i nipoti Elisa Surini, Federica, Rebecca e Alessandro Ramires.

I funerali di Nino Ramires sono stati celebrati sabato 15 giugno nella collegiata dei santi Pietro e Orso di Aosta.

Nel primo pomeriggio di lunedì 17 giugno - solo qualche ora prima della presentazione ufficiale della 60esima edizione del Giro della Valle - all'ospedale di Paderno Dugnano, in provincia di Milano, si spegneva dopo una breve malattia **Vasco Sarto**.

Presidente della Società Ciclistica Valdostana dal 2006 al 2014, Vasco Sarto era originario di Brugine, nella bassa padovana, ma all'età di 12 anni si era trasferito con la famiglia a Desio, nell'hinterland milanese. Lì aveva coltivato la passione per la bicicletta, che lo aveva portato a diventare giudice

di gara. Impegnato come dirigente sportivo nella società Aurora Desio, Vasco Sarto si era sposato nel 1967 con Teresina Bergna, dalla quale aveva avuto il figlio Massimiliano.

Nel 1995 era andato in pensione dopo tanti anni trascorsi al lavoro in un'officina di stampi per mattoni: con la moglie aveva iniziato a frequentare la Valle d'Aosta e insieme avevano ristrutturato una casa a Remondin di Perloz. Nel 2000 la decisione di trasferirsi in pianta stabile nella località della Valle del Lys: nella vicina Pont-Saint-Martin, Comune dove è nata la storia del Giro Ciclistico della Valle d'Aosta, entrò in contatto con gli appassionati di ciclismo locali, primo tra tutti il compianto Raymond Jans. Alla fine del 2005 iniziò per Vasco la sua seconda carriera dirigenziale alla guida della società organizzatrice del Petit Tour.

Vasco Sarto è stato salutato per l'ultima volta venerdì 21 giugno nella chiesa di San Martino a Palazzolo Milanese: lascia - oltre alla moglie e al figlio - anche le nipoti Emma e Andrea Rebecca.

François DOMAINE

NINO RAMIRES

Non ce ne vogliamo Tiziana, Roberto e Fabio, ma c'è un quarto figlio di Nino Ramires che condivide con voi il vostro lutto: e quel figlio è il Giro Ciclistico della Valle d'Aosta.

Nino Ramires faceva parte del gruppo di persone che nel 1962 fece partire un'avventura che è arrivata fino ai giorni nostri: e se tra un mese festeggeremo i sessant'anni del Petit Tour il merito è soprattutto di Nino, che per più di quarant'anni ha fatto crescere una corsa che con il passare del tempo è diventata una delle più importanti del panorama giovanile internazionale.

Nel corso di questi quarant'anni - quasi meta della tua vita - hai trovato sulla tua strada difficoltà a non finire: avresti potuto dire basta e nessuno avrebbe potuto dirti niente in merito.

Tu hai tirato dritto, consapevole che nel ciclismo - come nella vita - le difficoltà vanno affrontate di petto, non ci si può passare accanto facendo finta di nulla e soprattutto non si deve mettere il piede a terra davanti a un ostacolo che sembra insormontabile. Bisogna farci i conti.

Le difficoltà che ti si sono parate davanti in oltre quarant'anni di organizzazione le hai trasformate in opportunità: la scelta di andare in Haute Savoie e nel Valais, inizialmente

obbligata per motivi di budget, è stata l'occasione per dare una visione ancora più internazionale al tuo Giro. Sei stato un uomo lungimirante e soprattutto caparbio, capace di prendere decisioni difficili e di difenderle quando è stato necessario farlo.

Da addetto ai traguardi volanti a colui che anticipa l'apricorsa: nel grande teatro dell'assurdo che è una corsa ciclistica a tappe tu hai recitato in qualsiasi ruolo, calandoti nella parte con le tue peculiarità così importanti: eri e sei un uomo buono e generoso, con una serietà e un senso del dovere rari ai giorni d'oggi. Al tempo stesso, per difendere il "tuo" Giro, eri in grado di tirare fuori gli artigli, di alzare la voce, di mettere da parte - almeno per un po' - la tua correttezza e il tuo aplomb.

Grazie Nino, grazie signor Ramires, per quello che hai fatto non solo per il Giro della Valle - il tuo Giro della Valle - ma per il ciclismo e lo sport in generale.



Il Petit Tour è una palestra per quei corridori che desiderano diventare campioni. Tu ne hai visti e conosciuti tanti, ma forse il pensiero più bello è per quei ragazzi che campioni non sono diventati, ma venendo a soffrire (sportivamente parlando) sulle strade della corsa che tu hai amato di più sono diventati uomini tutti d'un pezzo.

François DOMAINE

VASCO SARTE

Il Giro della Valle è la corsa più bella di tutte.

Vasco, lo dicevi talmente bene, e dicendolo ti si allargava un sorriso così genuino sul viso, che abbiamo finito per crederci tutti.

Più realisticamente, non siamo certi che il Giro della Valle sia davvero la corsa più bella di tutte, ma su una cosa non si discute: senza di te, il nostro Petit Tour avrebbe smesso di esistere quasi vent'anni fa.

Ed è un dato di fatto: nel 2005, chiusa l'epoca del patron Nino Ramires, il Giro della Valle sembrava destinato a chiudere i battenti dopo più di quarant'anni di onorata carriera. È successo che non c'era nessuno - ma davvero nessuno - che se la sentisse di prendere il posto di Nino, anche perché il ruolo - diciamolo - non era così attraente. Poi sei arrivato tu, un uomo che aveva vissuto di ciclismo per tutta una vita, ma che a 67 anni poteva anche dire no e passare la mano.

Invece hai deciso di metterti in gioco, e mai decisione fu più azzeccata. La tua scelta ha permesso al Giro di continuare la sua storia e agli atleti di continuare a frequentare quella "palestra per il professionismo" che è ancora la categoria Under 23.

E se tra breve il Giro della Valle d'Aosta festeggerà la sua 60esima edizione, buona parte del merito è proprio tuo, Vasco, del tuo entusiasmo e della tua competenza che hai messo a disposizione di una creatura che hai sentito subito tua.

Entusiasmo, competenza ma anche una lucidità e un raziocinio fuori dal comune. Quando sei balzato in sella all'organizzazione della corsa conoscevi probabilmente meglio di tutti gli altri le questioni prettamente ciclistiche, ma meno il territorio di una regione che ha equilibri complessi ma nella quale avevi deciso di vivere e che hai amato tantissimo: altri al posto tuo avrebbero sorvolato su gran parte dei problemi. Tu invece hai deciso di affrontarli e di appianarli.

Per farlo ti sei servito della tua lunga esperienza sportiva, consapevole che lo sport non forma solo chi si appunta un numero sul petto o sulla schiena, ma anche gli altri attori indispensabili - giudici, organizzatori - che gli gravitano intorno.

Così hai fatto una cosa semplicissima ma anche decisamente difficile: da neo-presidente hai deciso di ascoltare, di prestare attenzione alle sensibilità di tutti. E come se non bastasse, hai responsabilizzato i tuoi collaboratori, alcuni completamente digiuni da qualsiasi esperienza organizzativa. In breve, hai dato fiducia.

Nei tuoi dieci anni da presidente del Giro della Valle d'Aosta hai vissuto diversi momenti di difficoltà, crisi grandi e piccole che avrebbero potuto far inceppare la macchina che avevi sapientemente costruito. Ma anche grazie alla maggior consapevolezza che tu avevi instillato in tutto il gruppo - e pure a qualche tua sfuriata piazzata al momento giusto - quelle crisi sono state superate.



Abbiamo detto prima che il Giro della Valle è una palestra per quegli atleti che vogliono diventare professionisti. Riflettendoci bene, però, il Giro è stato anche una palestra di vita per quegli amanti del ciclismo che a diverso titolo, hai coinvolto nella tua organizzazione. Ragazzi e uomini che hanno imparato a lavorare insieme, a darsi una mano nelle difficoltà, a non abbattersi mai, che con te hanno avuto l'occasione di mettersi alla prova: uomini ai quali tu hai dato fiducia, e che grazie a quella fiducia e all'esperienza che hanno potuto fare con te e con la Società Ciclistica Valdostana sono diventati uomini migliori nella vita di tutti i giorni.

François DOMAINE



CENSI AOSTA TRASLOCHI NOLEGGIO PIATTAFORME AEREE

Ditta consolidata ormai negli anni per la Qualità e la Serietà Professionale

La Ditta Autotrasporti Censi Giuseppe & C s.n.c nella Nuova Sede di Aosta Via Lavoratori Vittime del Col du Mont 21 (ex Area Cogne), è specializzata nel settore dei trasporti, traslochi e noleggio di piattaforme aeree ed esercita in Valle d'Aosta fin dal lontano 1974.

Trattasi di impresa familiare, sempre gestita e guidata dalla famiglia Censi, che si è sempre distinta per l'impegno con cui è riuscita a mantenersi aggiornata, che si è evoluta nel tempo e che oggi conta su una manodopera altamente specializzata e su un parco autoveicoli che le permette di affrontare qualunque tipologia di lavoro.

Elementi fondamentali quali l'organizzazione e la qualifica del team impiegato per le operazioni di trasloco, la dotazione dei mezzi e delle attrezzature agli stessi forniti, la multidisciplinarietà delle competenze impiegate a partire dal nucleo decisionale al settore operativo, oltre al monitoraggio delle attività espletate permette di affrontare serenamente i problemi di trasferimento più difficili e impegnativi. Si effettuano traslochi con smontaggio e rimontaggio, imballaggio e disimballaggio mobili e arredi; spostamento uffici, archivi e magazzini; servizi di facchinaggio in genere; si dispone di elevatori per traslochi fino a 35 m di quota (10 piani) oltre che di ampi magazzini per servizio di deposito mobili e merci, magazzinaggio archivi cartacei.

Per ogni genere di lavoro in quota (interventi su tetti e gronde, lavori di manutenzione stabili, potatura piante, pulizia di facciate e vetrate ecc.) forniamo un servizio di noleggio di piattaforme aeree, con e senza operatore, fino a oltre 50 metri. Grazie alla continua ricerca di nuove e sempre più avanzate attrezzature per il lavoro in quota garantiamo prodotti sempre aggiornati e in grado di superare tutti quegli ostacoli che spesso compromettono l'esecuzione dei lavori in altezza. Disponiamo inoltre di personale esperto, formato e addestrato all'utilizzo in sicurezza e altamente specializzato, composto da operatori efficienti in grado di utilizzare qualsiasi genere di piattaforma aerea in assoluta sicurezza.

La Ditta pone ormai molta attenzione alla formazione ed informazione del personale dipendente ed al suo continuo aggiornamento e pone particolare attenzione alla sicurezza dei suoi dipendenti, dotandoli dei necessari dispositivi di sicurezza e verificandone costantemente il corretto impiego. Tale cura ed attenzione verso il personale dipendente permette di garantire al massimo la sicurezza sul posto di lavoro.

La Ditta **AUTOTRASPORTI CENSI GIUSEPPE & C.SNC** ha ottenuto le certificazioni aziendali per la Qualità (ISO 9001-2008) e Salute e Sicurezza dei Lavoratori (BS OHSAS 18001-2007) e offre servizi di eccellenza, operando secondo i criteri della qualità del servizio e della salvaguardia della salute e sicurezza.



CENSI AOSTA

TRASLOCHI - NOLEGGIO PIATTAFORME AEREE E NON SOLO...



La soluzione a tutti i Vostri problemi



- Traslochi con smontaggio e rimontaggio mobili
- Spostamenti di uffici, archivi, magazzini ecc
- Servizi di facchinaggio
- Deposito e custodia mobili e archivi
- Trasporto casseforti e pianoforti
- Sopralluoghi gratuiti
- Smaltimento rifiuti (Autorizzazioni Albo Gestori Ambientale)

Noleggio Piattaforme aeree con o senza manovratore

- Ispezioni, pulizie, riparazioni tetti e gronde
- Pulizie di facciate, vetrate senza ponteggi
- Ispezioni e lavori in gallerie
- Lavori in negativo per manutenzione ponti
- Sgombero neve dai tetti
- Pulizia pannelli fotovoltaici

**NOLEGGIO FURGONI
E PULMINI 9 POSTI**



11100 Aosta - Via Lavoratori-Vittime del Col du Mont 21 - Zona Ex-Area Cogne

TEL 0165 361343 **FAX** 0165 362714 **MAIL** info@censitrasporti.it **SITO** www.censitrasporti.it

ORGANIZZAZIONE DI CORSA

ORGANISATION DE COURSE

Presidente Comitato Organizzatore	Riccardo MORET
<i>Président Comité d'Organisation</i>	
Direzione di Organizzazione	Luca ASTEGGIANO, Giorgio MANA, Paola LIETTA
<i>Direction d'Organisation</i>	
Collegio Commissari	Juan MARTIN SANZ (ESP), Ernesto MAGGIONI Nicola BORGHI, Alessia FANTONI, Remo COLALONGO Elisa DABBENE, Gabriele DAINELLI
<i>Collège des Commissaires</i>	
Addetto Collegio Commissari	Natale DODARO
<i>Préposé Collège des Commissaires</i>	
Ispettore Antidoping	Emir EMIRAY (SUI)
<i>Agent de Contrôle du Dopage</i>	
Addetto Antidoping	Corrado COTTIN, Gianfranco MARIETTA
<i>Préposé Contrôle du Dopage</i>	
Responsabile Sicurezza	Luciano VIERIN
<i>Résponsable Sécurité</i>	
Ispettore di percorso	Mario BENSI
<i>Inspecteur de parcours</i>	
Scorta	Polizia Stradale Italiana - Police routière italienne
<i>Escorte</i>	
Scorta Tecnica	Team S.T.A.G. - Canelli
<i>Escorte Technique</i>	
Cronometristi,	S.T.S. - Systèmes & Techniques du Sport
Transponder e Videofinish	Campsas (F)
<i>Chronométrateurs, Transponder et Videofinish</i>	
Assistenza Tecnica Neutra	Racing Service SSD ARL - Mordano (BO)
<i>Assistance Technique Neutre</i>	
Radio informazioni	Lega Ciclismo Professionistico
<i>Radio information</i>	
Servizio Partenze e Arrivi	Servizi Sportivi Srls - Ozzano nell'Emilia (BO)
<i>Service départs et arrivées</i>	
Sicurezza Partenze e Arrivi	Mauro OLIVERO
<i>Sécurité départs et arrivées</i>	
Speaker partenze e arrivi	Luca DELLA PORTA
<i>Speaker départs et arrivées</i>	
Interpreti	Marta MACCIÒ
<i>Interprètes</i>	
Relazioni con i team	Alberto VIGONESI
<i>Rélations avec les teams</i>	
Segreteria	Luciano VIERIN, Alessandro SALVOTTI, Carla GOZELLINO
<i>Secrétariat</i>	
Comunicazione	Luca ALLADIO
<i>Communication</i>	
Sito Web e Social Media	Roberto VASSONEY, Andrea RE CALEGARI
Sistemazione Alberghiera	Gesuela SICILIANO SILIVESTRO
<i>Hébergement</i>	
Servizio foto	Giuliano VIGANÒ
<i>Service photo</i>	
Servizio video - radio	Radio Proposta Aosta, Toscana Sprint, Robe di Droni
<i>Service vidéo - radio</i>	
Maglie leader classifiche	Veloplus Srl - Sirtori (LC)
<i>Maillot leader classements</i>	

VOLONTARI ADDETTI ALL'ORGANIZZAZIONE

BÉNÉVOLES PRÉPOSÉS À L'ORGANISATION

Roberto ARESCA	Domenico FONTE	Angelo NICCO
Sara ARESCA	Nicolas GARNERO	Renato PETIT
Giancarlo BENATO	Daniele LODOLA	Filippo REGAZZONI
Morena BUSSETTI	Gianfranco MARIETTA	Massimo ROVINA
Alberto CASALE BRUNET	Maurizio MELERA	Laurent TURCOTTI
Christian CAVALLERA	Nicola MORET	Adolfo USEL
Cesare COSSAVELLA	Stephen MORET	Lidio VIERIN
Remy CURTAZ	Thierry MORET	
Marino DOMAINE	Luca MOTTO	

1962	1° VENDEMMIATI Gilberto	ITA
1963	1° MOTTA Gianni	ITA
1964	1° PASSUELLO Adriano	ITA
1967	1° PECCHIELAN Arturo	ITA
1968	1° VIANELLI Franco	ITA
1969	1° URBANI Vittorio	ITA
1970	1° BARONI Franco	ITA
1971	1° CORTI Mario	ITA
1972	1° DALL'ANESE Efrem	ITA
1973	1° MIRRI Gabriele	ITA
1974	1° RODELLA Giuseppe	ITA
1975	1° PIZZINI Leone	ITA
1976	1° MASI Francesco	ITA
1977	1° VANOTTI Ennio	ITA
1978	1° GOSETTO Claudio	ITA
1979	1° PAGANESSI Alessandro	ITA
1980	1° VERZA Fabrizio	ITA
1981	1° VIOTTO Maurizio	ITA
1982	1° TOMASINI Stefano	ITA
1983	1° WALLAYS Luc	BEL
1984	1° GIUPPONI Flavio	ITA
1985	1° BRYKT Stefan	SWE
1986	1° LANTERI Marco	ITA
1987	1° PHILIPOT Fabrice	FRA
1988	1° ZAINA Enrico	ITA
1989	1° GOTTI Ivan	ITA
1990	1° GOTTI Ivan	ITA
1991	1° BELLI Wladimir	ITA
1992	1° SIMONI Gilberto	ITA
1993	1° MENEGOTTO Roberto	ITA
1994	1° PISTORE Roberto	ITA
1995	1° FOIS Valentino	ITA
1996	1° VANDELLI Claudio	ITA
1997	1° MIORIN Devis	ITA
1998	1° PUGACI Igor	MLD
1999	1° KADLEC Milan	CZE
2000	1° POPOVYCH Yaroslav	UKR
2001	1° POPOVYCH Yaroslav	UKR
2002	1° MARZANO Marco	ITA
2003	1° MARZANO Marco	ITA
2004	1° NOSE Tomaz	SLO
2005	1° POSSONI Morris	ITA
2006	1° BISOLTI Alessandro	ITA
2007	1° CANO ARDILA Alex Norberto	COL
2008	1° GAIA Michele	ITA
2009	1° PINOT Thibaut	FRA
2010	1° IGNATENKO Petr	RUS
2011	1° ARU Fabio	ITA
2012	1° ARU Fabio	ITA
2013	1° VILLELLA Davide	ITA
2014	1° SUAZA ARANGO Bernardo	COL
2015	1° POWER Robert	AUS
2016	1° FRANKINY Kilian	SUI
2017	1° SIVAKOV Pavel	RUS
2018	1° PRONSKIY Vadim	KAZ
	2° INKELAAR Kevin	NED
	3° GREGAARD WILSLY Jonas	DEN
2019	1° VANSEVENANT Mauri	BEL
	2° HARTLEY Adam	GBR
	3° INKELAAR Kevin	NED
2021	1° THOMPSON Reuben	NZL
	2° GAROFOLI Gianmarco	ITA
	3° PETRUCCI Mattia	ITA
2022	1° MARTINEZ Lenny	FRA
	2° THOMPSON Reuben	NZL
	3° RACCANI Simone	ITA
2023	1° RAFFERTY Darren	IRL
	2° FAURE-PROST Alexy	FRA
	3° DEL TORO ROMERO Isaac	MEX



PEUGEOT

NUOVO 3008

HYBRID



A PARTIRE DA 350€/MESE*
CON INCENTIVI STATALI E ROTTAMAZIONE.

- Più del 50% del tempo di guida elettrica in città
- Nuovo i-Cockpit con schermo panoramico da 21 pollici

*TAN (FISSO) 5,25% - TAEG 6,57% - ANTICIPO 568€ - VALORE DI RISCATTO 23.932€ - FINO AL 31 LUGLIO

PEUGEOT RACCOMANDA **TotalEnergies** Consumo di carburante gamma 3008 (l/100 km): 5,5 – 5,6; emissioni CO₂ (g/km): 124 – 127.

Valori omologati in base al ciclo misto WLTP, in base al quale i nuovi veicoli sono omologati dal 1° settembre 2018, aggiornati al 21/11/2023, e indicati sono a scopo comparativo. I valori effettivi di consumo di carburante e di emissioni di CO₂ possono essere diversi e possono variare a seconda delle condizioni di utilizzo e di vari fattori quali: optional, temperatura, stile di guida, velocità, peso totale, utilizzo di determinati equipaggiamenti (aria condizionata, riscaldamento, radio, navigazione, luci, ecc.), tipologia e condizioni degli pneumatici, condizioni stradali, condizioni climatiche esterne, ecc. Immagini illustrative; caratteristiche/colori possono differire da quanto rappresentato. Messaggio pubblicitario, con finalità promozionale. Es di finanziamento I Move Promo su Nuovo Peugeot SUV 3008 Hybrid 136 e-DSC 6 - ALLURE: Prezzo Listino (IVA e messa su strada incluse, Navigation pack incluso; IPT, kit sicurezza + contributo PFU e bollo su dichiarazione di conformità esclusi) 39.450 €. Prezzo Promo 32.450 € con 3.000 euro di incentivi statali con rottamazione Euro 0-2 (Contributo statale DPCM del 20 Maggio 2024 - GU n.121 del 25-05-2024 e successive integrazioni e aggiornamenti subordinato alla effettiva disponibilità dei relativi fondi stanziati per l'anno 2024). **Anticipo 568 € - Importo Totale del Credito 31.882 €.** L'offerta include il servizio Identicar 12 mesi di 271 €. **Importo Totale Dovuto 34.876,45 €** composto da: Importo Totale del Credito, spese di istruttoria 395 €, Interessi 3.244,87 €, spese di incasso mensili 3,5 €, imposta sostitutiva sul contratto da addebitare sulla prima rata di 78,57 €. Tale importo è da restituirsì in n° 36 rate come segue: n° 35 rate da 350 € e una Rata Finale Residua (pari al Valore Garantito Futuro) 23.932 € incluse spese di incasso mensili di 3,5 €. Spese invio rendiconto periodico cartaceo: 0 €/anno. **TAN (fisso) 5,25%, TAEG 6,57%.** Solo in caso di restituzione e/o sostituzione del veicolo alla scadenza contrattualmente prevista, verrà addebitato un costo pari a 0,1 €/km ove il veicolo abbia superato il chilometraggio massimo di 45.000 km. Offerta valida solo su clientela privata solo per contratti stipulati e immatricolazioni fino al 31 Luglio 2024, non cumulabile con altre iniziative in corso. Offerta Stellantis Financial Services Italia S.p.A. soggetta ad approvazione. Documentazione precontrattuale bancaria/assicurativa in concessionaria e sul sito www.stellantis-financial-services.it (Sez. Trasparenza). Messaggio Pubblicitario con finalità promozionale.

SAINT-GERVAIS MONT-BLANC | ESPACE MONT BLANC

Avenue Mont Paccard

DALLE 9.00 ALLE 10.30
**PROGRAMMA
DELLE OPERAZIONI
PRELIMINARI**

 PROGRAMME
DES OPÉRATIONS
PRÉLIMINAIRES

- Operazioni di controllo licenze e distribuzione materiali organizzativi.
Opérations de contrôle des licences et distribution des matériaux de course.
- Accredito società e seguito ufficiale.
Prise en charge des Équipes et personnel d'organisation.
- Radio-tour: consegna e controllo ricetrasmittenti.
Radio-tour: remise et contrôle des appareils radio.
- Alle ore 11.00 negli stessi locali, riunione tecnica del Collegio dei Commissari con Direzione di Organizzazione, Cronometristi, Direttori Sportivi e Servizi di Sicurezza.
À 11h00 dans les mêmes locaux, réunion du Collège des Commissaires avec Direction d'Organisation, Chronométristes, Directeurs Sportifs et Services de Sécurité.
- Alle ore 13.00 negli stessi locali, riunione "sicurezza" del Collegio dei Commissari con autisti e personale di organizzazione in corsa.
À 13h00 dans les mêmes locaux, réunion « sécurité » du Collège des Commissaires avec chauffeurs et officiers à niveau course.

ASSISTENZA SANITARIA | ASSISTANCE SANITAIRE
ASSISTENZA SANITARIA IN CORSA | ASSISTANCE SANITAIRE EN COURSE

Medici di corsa: Dott. Roberto GAGLIARDINI, Dott. Davide DELLEA e Dott. Carlo SOZIO

AMBULANZE | AMBULANCES

 Haute Savoie : Ambulances PEROLLAZ
 Valle d'Aosta: Servizio C.R.I.
 Piemonte: Servizio C.R.I. Settimo Vittone

INDIRIZZI DEGLI OSPEDALI | ADRESSES DES HÔPITAUX

IN FRANCIA - EN FRANCE

HOPITAUX DU PAYS DU MONT BLANC - 380, Rue de l'Hôpital - 74700 SALLANCHES tel. 0033 4 50 47 30 30

IN ITALIA - EN ITALIE

OSPEDALE REGIONALE - V.le Ginevra, 3 - AOSTA tel. 0039 0165 5431

PRESIDIO OSPEDALIERO DI IVREA - ASL TORINO 4 - Piazza Credenza, 2 - IVREA (TO) tel. 0039 0125 4141

NUOVO OSPEDALE DEGLI INFERMI - Via dei Ponderanesi, 2 - PONDERANO (BI) tel. 0039 015 15151

FREQUENZA RADIO CORSA: VHF 149,850 - FREQUENCE RADIO TOUR: VHF 149,850
SISTEMAZIONE ALBERGHIERA | HÉBERGEMENT
Ai Sigg. Direttori Sportivi, Atleti, Accompagnatori e a tutti i componenti la carovana.

Messieurs les Directeurs Sportifs, Athlètes, Suiveurs et à tous le personnel d'Organisation

Gli albergatori sono stati pregati di accettare esclusivamente le persone assegnate dall'organizzazione e respingere se non vi sono posti disponibili altre persone che si presentano e pretendono di essere alloggiate. I sigg. dirigenti, concorrenti, accompagnatori e personale dell'organizzazione sono quindi invitati a non fare arbitrari spostamenti recandosi esclusivamente negli alberghi a loro assegnati. In caso di cambiamenti non autorizzati non verranno loro riconosciute le spese relative.

Si raccomanda a tutti gli ospiti degli alberghi un comportamento civile e rispettoso degli arredi e delle dotazioni di biancheria; qualsiasi eventuale richiesta di rimborso danni verrà addebitata ai responsabili e/o alle squadre.

Les hôteliers ont été priés d'accepter seulement les personnes signalées par l'organisation et de refuser d'autres personnes qui prétendent d'avoir un logement, à moins qu'il y ait encore des places disponibles. Les dirigeants, accompagnateurs, concurrents et le staff du "Giro" sont donc priés de ne pas effectuer des changements de logis, restant dans les hôtels indiqués par l'organisation. En cas de changement non autorisés ils seront considérés responsables et les frais ne seront pas remboursés.

On recommande à tous les hôtes des auberges un comportement civil et respectueux des décorations et de la lingerie en dotation; toutes les éventuelles demandes de remboursement de dommages seront débitées aux responsables et/ou aux équipes.

ENGAZ

Maestri artigiani
del serramento
in legno

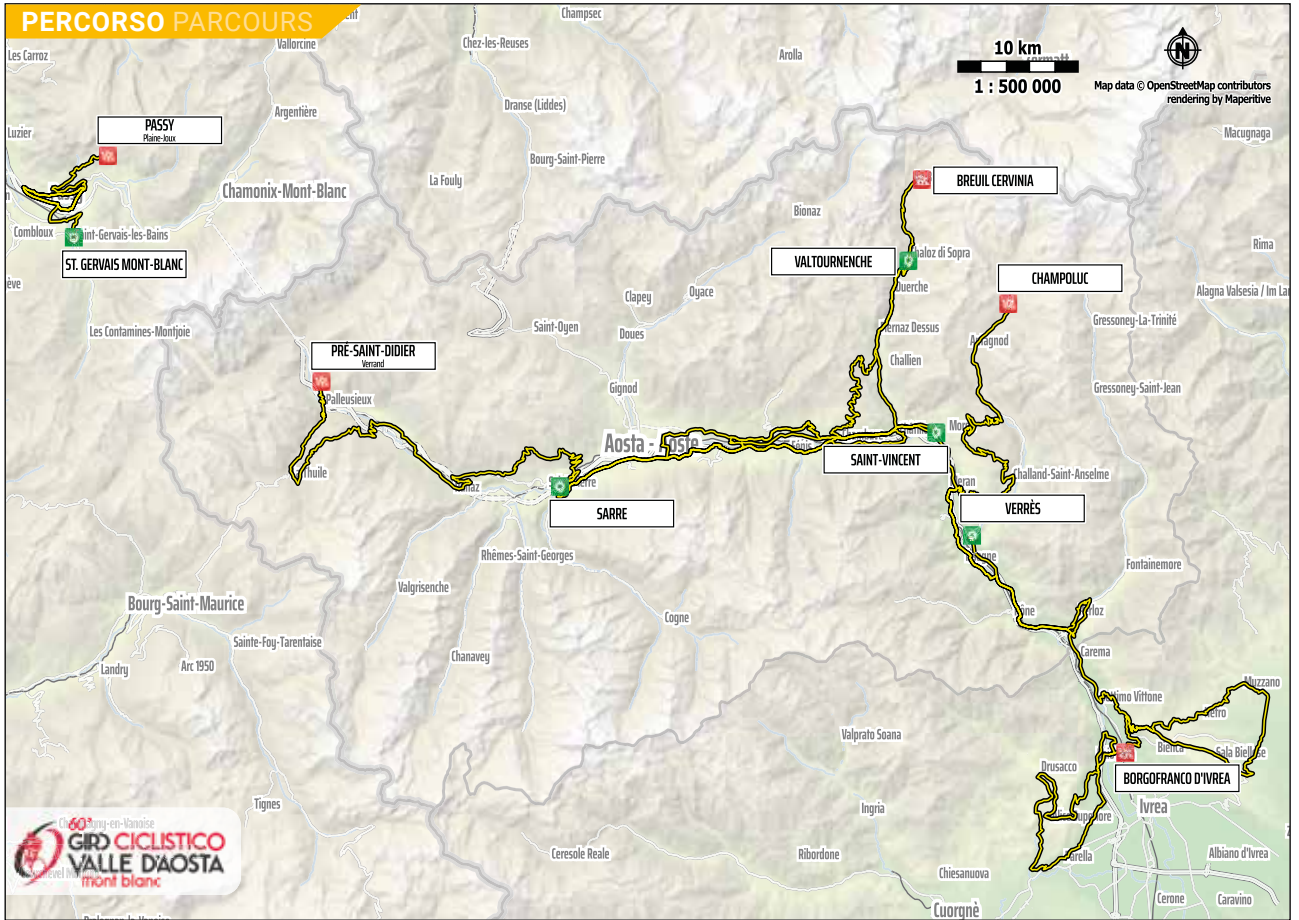
con il **Giro della
Valle d'Aosta
2024**



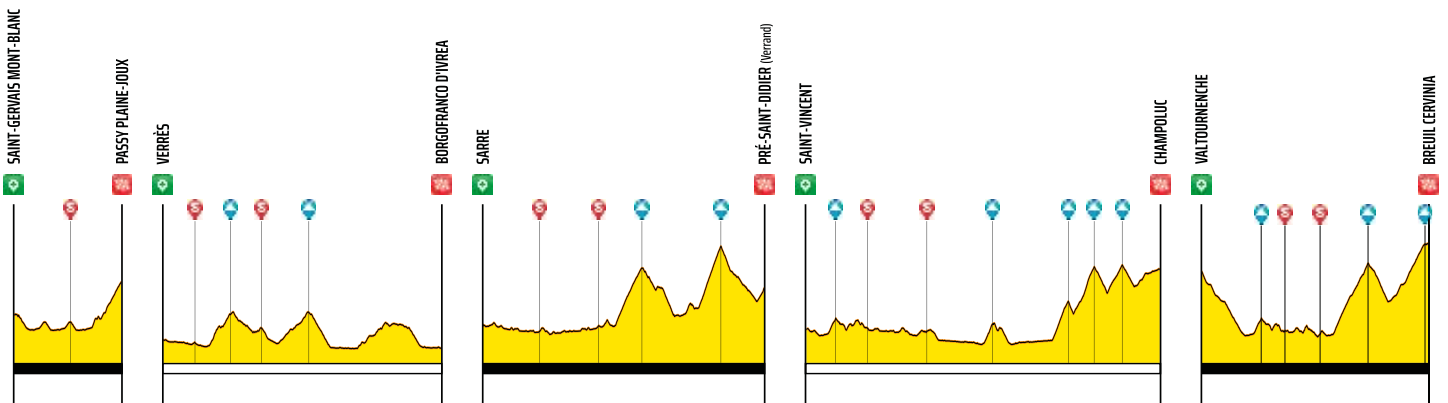
arte del legno
Engaz

Fraz Champagne, 55 - Verrayes (Ao)
Tel: 0166 54 68 02 - info@engaz.com
www.engaz.com

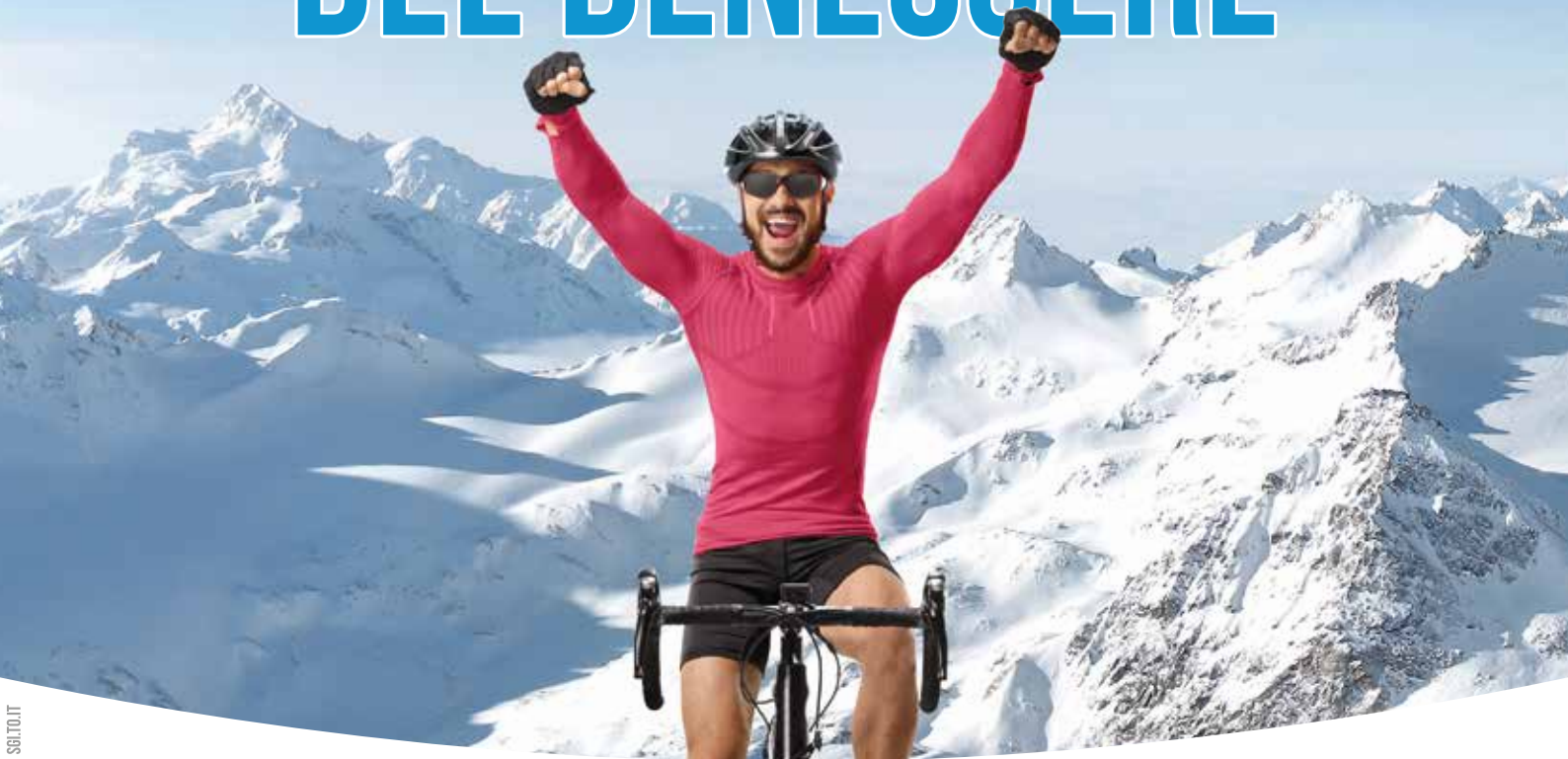
PLANIMETRIA GENERALE
PLAN GÉNÉRAL



ALTIMETRIE
PROFILS



VERSO IL TRAGUARDO DEL BENESSERE



SGI.IT



**PARTNER
TECNICO**

Ci sono numeri che fanno la differenza nello sport come nella vita di tutti i giorni. **Con soli 14 mg/l di residuo fisso, Lauretana è la numero uno in leggerezza tra le acque minerali d'Europa.** Pura, eccellente, ideale per sportivi e famiglie per cui il benessere conta, tutti i giorni.

LAURETANA®

L'acqua più leggera d'Europa
consigliata a chi si vuole bene

Segui la leggerezza



www.lauretana.com

**SAINTS
GERVAIS**
MONT-BLANC

Ici,
c'est surtout
les paysages qui

Quah!
envoient l'Orient



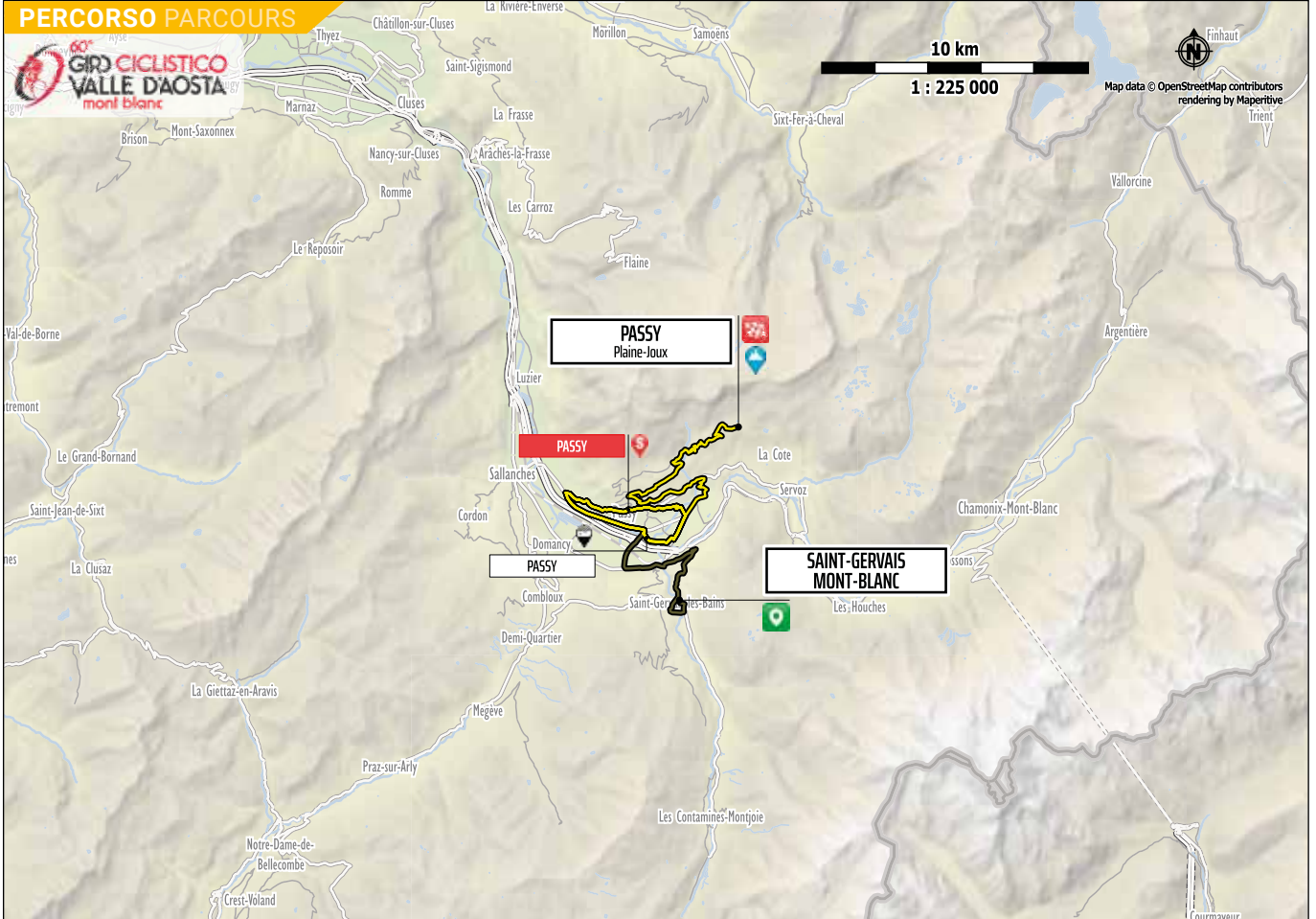
SAINTGERVAIS.COM

ÉmOh!
Alpines

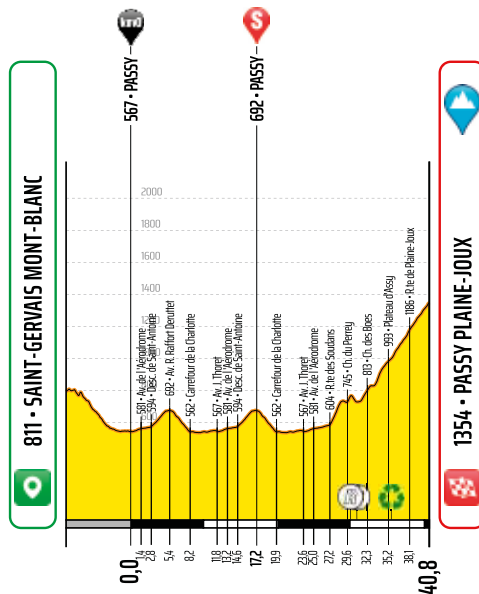
Propaganda - Photos: Yves Muller - 2016 - Tourisme - Savoie

SAINT-GERVAIS MONT-BLANC ➤ **PASSY (PLAINE-JOUX)**

PLANIMETRIA DI TAPPA
PLAN DE L'ÉTAPE



ALTIMETRIA
PROFIL



COMITATO D'ONORE
COMITÉ D'HONNEUR**Mr. Jean-Marc PEILLEX**Maire de Saint-Gervais
et Vice Président du Conseil Départemental de la Haute-Savoie**Mr. Bernard SEJALON**

Adjoint au maire en charge des Sports

Mr. Didier JOSEPHE

Directeur Office du Tourisme de Saint-Gervais

**Passy**
Pays du
Mont-Blanc**Mr. Raphael CASTERA**

Maire de Passy

Mme. Christelle REBET1^{ère} adjointe Développement Durable - Ressources Naturelles**Mr. Patrick AMADEI**

Conseiller Municipal Délégué aux Acteurs Sportifs

Mr. Rémy KLEIN

Conseiller municipal délégué à la Restauration Collective

DISPOSIZIONI DI PARTENZA
DISPOSITIONS DE DÉPART

- RITROVO - RENDEZ-VOUS
SAINT-GERVAIS MONT-BLANC (F)
Espace Mont Blanc - Av. M. Pacard
- 9.00 - 10.30 Verifica licenze
- 11.00 Riunione Tecnica
- 13.00 Presentazione squadra
- 14.40 Inizio trasferimento
- 15.00 Partenza - Départ: Passy - Av. J. Thoret

DISPOSIZIONI DI ARRIVO
DISPOSITIONS D'ARRIVÉE

- ARRIVO - ARRIVÉE:
PASSY (F) - Plaine Joux
- QUARTIER TAPPA - PERMANENCE:
Ufficio Turismo - Plaine Joux
- CONTROLLO ANTIDOPING - CONTRÔLE DOPAGE:
Ufficio Turismo - Plaine Joux

Str.	Alt.	Località	Distanza Km		Ora passaggio	
			Parz.	Prog.	40 km/h	36 km/h
	811	SAINT-GERVAIS MONT-BLANC	R	-8,8	14:40	14:40
D1205	597	SAINT-GERVAIS-LES-BAINS (Le Fayet)		-3,2		
D.339	566	DOMANCY (La Pallud)		-1,6		
	567	PASSY (Av. J. Thoret)	km 0	0,0	15:00	15:00
	579	PASSY (Av. des Grandes Platières)		1,2	15:01	15:01
	581	PASSY (Av. de l'Aérodrome)		0,2	15:01	15:01
	589	PASSY (Av. du Coteau)		1,0	15:03	15:03
	594	PASSY (Descente de Saint Antoine)		0,4	15:03	15:04
D.13	677	PASSY (Av. H. Ducoudray)		1,7	15:06	15:07
D.13	692	PASSY (Av. R. Raffort Deruttet)		0,9	15:07	15:08
D.13	655	PASSY (Les Regards)		0,9	15:08	15:09
D.13	591	PASSY (Les Ruttets)		1,2	15:09	15:10
D.39	562	PASSY (Carrefour de La Charlotte)		0,6	15:10	15:11
D39	562	PASSY (Av. de Saint-Martin)		1,8	15:12	15:13
D.339	570	PASSY (Av. de Saint-Martin)		1,6	15:14	15:15
	567	PASSY (Av. J. Thoret)		0,3	15:14	15:16
	579	PASSY (Av. des Grandes Platières)		1,2	15:16	15:18
	581	PASSY (Av. de l'Aérodrome)		0,2	15:16	15:18
	589	PASSY (Av. du Coteau)		1,0	15:18	15:19
	594	PASSY (Descente de Saint Antoine)		0,4	15:18	15:20
D.13	677	PASSY (Av. H. Ducoudray)		1,7	15:21	15:23
D.13	692	PASSY (Av. R. Raffort Deruttet)	S	0,9	15:22	15:24
D.13	655	PASSY (Les Regards)		0,9	15:23	15:25
D.13	591	PASSY (Les Ruttets)		1,2	15:24	15:26
D.39	562	PASSY (Carrefour de La Charlotte)		0,6	15:25	15:27
D39	562	PASSY (Av. de Saint-Martin)		1,8	15:27	15:29
D.339	570	PASSY (Av. de Saint-Martin)		1,6	15:29	15:32
	567	PASSY (Av. J. Thoret)		0,3	15:29	15:32
	579	PASSY (Av. des Grandes Platières)		1,2	15:31	15:34
	581	PASSY (Av. de l'Aérodrome)		0,2	15:31	15:34
	589	PASSY (Grande Rue Salvador Allende)		1,0	15:33	15:35
	599	PASSY (Rue Paul Corbin)		0,8	15:34	15:37
	604	PASSY (R.te des Soudans)		0,4	15:34	15:37
D.13	748	PASSY (R.te de Servoz)		1,6	15:36	15:40
	745	PASSY (Chemin du Perrey)		0,8	15:38	15:42
	784	PASSY (Chemin de l'Epagny)		0,5	15:40	15:43
	753	PASSY (Chemin de Plain Portier)		1,4	15:42	15:46
	813	PASSY (Chemin de Boes)		0,8	15:43	15:48
	874	PASSY (Route de Maffrey)		1,4	15:46	15:51
	966	PASSY (Plateau d'Assy - Rue d'Anterne G. Seurre)		1,0	15:49	15:54
	993	PASSY (Plateau d'Assy - Rue de l'Eglise)		0,5	15:50	15:55
D.43	1010	PASSY (Plateau d'Assy - R.te du Docteur Davy)		0,4	15:51	15:56
D.43	1186	PASSY (Route de Plaine Joux)		2,5	15:56	16:03
D.43	1354	PASSY PLAINE-JOUX	2	2,7	16:01	16:08

CON IL
SOSTEGNO DI:
AVEC LE
SOUTIEN DE :La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



www.passy-mont-blanc.com



IL TRAFORO DEL MONTE BIANCO... da Courmayeur a Chamonix in 12 minuti!



Il Traforo del Monte Bianco rappresenta un collegamento tra i popoli e i territori nel cuore delle Alpi e un asse di comunicazione turistico ed economico internazionale da quasi 60 anni.

Il 16 luglio 1965, i Presidenti della Repubblica italiana e della Repubblica francese, Giuseppe Saragat e Charles De Gaulle, inauguravano il Traforo del Monte Bianco, che all'epoca era la più lunga galleria stradale del mondo sotto la montagna più alta d'Europa: si apriva così una porta su nuovi spazi, umani, culturali ed economici. Da allora, questa infrastruttura ha accolto oltre 82 milioni di conducenti.

"Trait d'union" tra l'Italia e la Francia, il suo attraversamento dura una dozzina di minuti.



La sicurezza riposa su tre pilastri: la prevenzione, la sorveglianza/il rilevamento e l'intervento immediato. Tra i sistemi di sorveglianza e rilevamento, 2 postazioni dotate di sofisticati impianti che consentono agli operatori che le presidiano il controllo della circolazione nel tunnel e sui piazzali, e la gestione degli impianti di sicurezza.

Con oltre 300 addetti permanenti, dipendenti o prestatori di servizi, per un'opera di 11,6 km, il Traforo del Monte Bianco conta oltre 25 persone al chilometro.

Il Traforo del Monte Bianco in cifre

11,6	km di lunghezza
3	postazioni di intervento immediato, con veicoli speciali di lotta contro l'incendio
37	luoghi sicuri
157	telecamere in galleria
35000	dati analizzati in permanenza
300	collaboratori
5300	conducenti al giorno
67%	veicoli di turismo
65	M/€ di investimenti nel 2023
43000	transiti con abbonamenti a tariffa agevolata (42% dei passaggi di veicoli leggeri VL)



Oggi, i collaboratori italiani e francesi del Traforo del Monte Bianco si preparano ad intraprendere lavori di risanamento profondi sulla struttura di questa opera eccezionale, con l'obiettivo di perennizzare l'importante ruolo di legame tra l'Italia e la Francia, restando un riferimento mondiale di innovazione in materia di sicurezza.

Sogno visionario coltivato da secoli, sostenuto da governi audaci e realizzato da uomini coraggiosi, il Traforo del Monte Bianco costituisce un asse fondamentale della fraternità ritrovata tra i popoli europei. Il TMB-GEIE è fiero di appoggiare il suo sostegno agli organizzatori e ai concorrenti del Giro Ciclistico della Valle d'Aosta, animati dalla stessa volontà e dallo stesso coraggio.



Scarica l'applicazione
del Traforo del Monte Bianco

TMB Mobility



www.tunnelmb.net

Costruiamo
a regola d'arte



FRATELLI DALL'ARA
COSTRUZIONI GENERALI

Aosta | Biella | fratellidallara.it

L'abitato di Verrès si trova nella valle centrale, all'imbocco della Val d'Ayas, dove spicca l'imponente maniero degli Challant, un cubo perfetto che si colloca come baluardo della vallata conosciuta ancora oggi con il nome della nobile famiglia.

Oltre a testimoniare la storia di questa località, il castello fa anche da sontuosa cornice al carnevale storico, che ogni anno vede protagonisti le figure di Pierre d'Introd e Caterina di Challant e rievoca la danza in piazza della contessa con i giovani del paese mentre la popolazione, entusiasta, acclamava "Vive Introd et Madame de Challant".

Verrès sorge, ad una altitudine di 390 metri, sulle rive del torrente Evançon poco prima che questi – uscendo dalla Valle d'Ayas che ha percorso interamente a partire dai ghiacciai occidentali del Monte Rosa – si getti nella Dora Baltea.

Come tutti i Comuni valdostani, Verrès conta numerose località disseminate sul territorio vasto poco più di 8 kmq e abitato da circa 2700 persone.

Verrès



Il Castello

Un cubo perfetto di 30 metri di lato, il castello fu concepito nel 1360 come una fortezza inespugnabile. Il suo ideatore, Ibleto di Challant, ne fece la sua solida dimora dotandola di innovative soluzioni che egli colse nei suoi innumerevoli viaggi in terre lontane. Il sorprendente scalone ad archi autoportanti nel cortile interno fu descritto dal Giacosa come "archi che si spiccano colla sveltezza di un giovane Ercole diciottenne", mentre le 11 bifore in pietra ingentiliscono le spesse pareti in pietra.

Originariamente costruito senza la cinta muraria, aggiunta nel 1536 per adeguarlo alle più moderne tecniche militari da Renato, V conte della famiglia Challant, il castello domina l'abitato e sorveglia la Valle a Nord e la piana a sud, comunicando visivamente con quelli di Ville-Challand e di Issogne.

Dalla metà del 1500 al 1661 i Savoia lo requisirono insediandovi un presidio militare. Nel 1894 diventò proprietà dello Stato che lo restaurò.

La Murasse

La Murasse è un'antica cascina originariamente di proprietà della Collegiata di Saint-Gilles. Benefattore fu il prevosto commendatario Carlo di Challant, fratello del conte Filiberto, che la fece erigere nel 1512 a sue spese e la donò alla Prevostura. Una cinta muraria merlata racchiude il complesso di edifici rustici e la torre colombaia. Su questa, una lapide con lo stemma nobiliare ricorda la generosità del committente e che il sito fu costruito in soli tre mesi. I lavori di realizzazione della cascina furono simultanei all'imponente ampliamento della canonica, sempre voluto dall'ecclesiastico per realizzare un alloggio consono al suo rango.

Alla fine degli anni 90 del XX sec l'acquisizione pubblica ed un restauro conservativo del complesso delle Murasse ha consentito la sua riconversione a sede della biblioteca comprensoriale e di uffici amministrativi, oltre alla realizzazione di sale espositive e congressuali.



La Collegiata di Saint-Gilles

La fondazione del complesso religioso risale al 911, una collegiata con lo scriptorium, il chiostro, il seminario per la formazione dei novizi ed una ricchissima biblioteca che conserva tutt'ora pergamene, bolle papali, preziosi volumi manoscritti e cinquecentine.

I Canonici regolari dell'ordine di Saint-Gilles guidati dal Prevosto per secoli esercitarono il controllo religioso, ma anche politico-economico, di una vasta area che si estendeva da Vercelli a Moûtiers nella Tarantasia francese.

Rimaneggiato nel tempo, il complesso di edifici conserva la cappella con la cripta sepolcrale di Ibleto di Challant, il costruttore del castello di Verrès. Espressione dell'architettura gotica locale, la cappella è stata inglobata nel 1776 nella chiesa barocca edificata al posto di quella antecedente di epoca romanica.

Napoleone vi soggiornò il 25 maggio del 1800, durante la "seconda campagna d'Italia".



La croce votiva

Posta sul Mont-Saint-Gilles nel primo dopo guerra, fu un voto della popolazione quando, il primo maggio 1944, il parroco don Carlo Boschi mediò con le milizie tedesche ottenendo che non fossero incendiate le case del borgo in conseguenza ad azioni dei partigiani. Costituita da elementi reticolari in metallo, fu realizzata da artigiani locali ed assemblata sul posto, dopo che le parti furono trasportate a spalla da volontari, lungo il sentiero che si inerpica sino alla cima.

Dalla croce si gode una spettacolare vista a volo d'uccello, una panoramica unica a 360° sull'abitato ed il territorio circostante.

Illuminata da alcuni anni con un impianto fotovoltaico, la croce nel buio della notte appare da lontano come sospesa in cielo. Ogni anno, nella prima domenica di giugno sull'altare ai piedi del monumento viene celebrata una Messa.



Maison La Tour

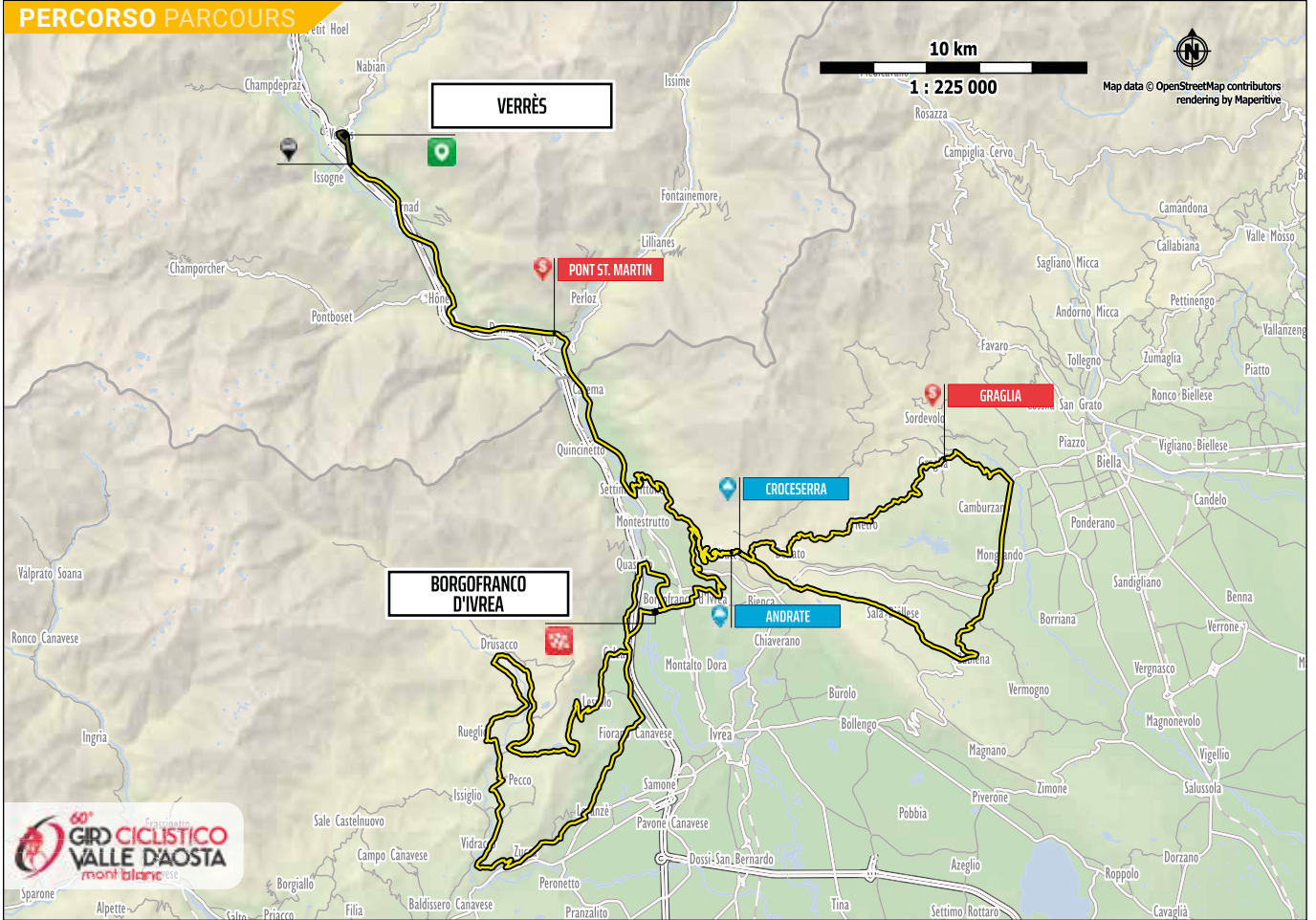
Chiamata Maison la Tour, l'edificio che confina il lato nord della piazza Renè de Challant, fu sede daziaria sin dall'epoca medievale. Ai piedi della torre aveva infatti inizio la mulattiera che, risalendo la Val d'Ayas (allora Valle di Challant), attraverso le Cime Bianche, portava al colle del Teodulo e da lì in Svizzera e nel nord Europa. I commercianti con le merci provenienti anche dall'oriente, si incamminarono lungo la "Kramenthal" per tutti i lunghi decenni nei quali il clima particolarmente mite consentì di valicare le Alpi anche in inverno, facendo la fortuna della nobile famiglia Challant che governò la Valle d'Aosta in età feudale.

L'edificio sulla facciata presenta inoltre il dipinto della Sacra Sindone, realizzato in occasione del trasferimento della reliquia da Chambéry a Torino del 1578.

VERRÈS ► BORGOFRANCO D'IVREA

Memorial GUIDO TESSIORE

PLANIMETRIA DI TAPPA
PLAN DE L'ÉTAPE



ALTIMETRIA
PROFIL



COMITATO D'ONORE
COMITÉ D'HONNEUR



COMUNE DI
VERRÈS

Sig. Alessandro GIOVENZI
Sindaco del Comune di Verrès

Sig. Alessandro ROSSI
Vice sindaco del Comune di Verrès

Sig. Nunzio VENTURELLA
Assessore Comunale

Sig. Sandro PORRO
Assessore Comunale

Sig. Claudio VARISELLAZ
Assessore Comunale

Sig.a Paola MOUSSANET
Assessore Comunale

Sig. Franco FENOGLIO
Presidente della Sezione Veicoli Industriali UNRAE



COMUNE DI
BORGOFRANCO D'IVREA

Sig. Fausto FRANCISCA
Sindaco del Comune di Borgofranco

Sig. Roberto NATALE
Delegato allo sport del Comune di Borgofranco

Sig.a Anna Maria MARTINELLI
Cicli Tessiere

Sig.a Cristiana PERETTO
Eergotec Srl

Sig. Gian Piero MARIDON
Ass. Bajo Dora

Sig. Fabrizio RICCA
Consigliere Regione Piemonte

Sig. Marco BARMASSE
Vice Presidente Alpini Sez. Ivrea

On. Alessandro GIGLIO VIGNA
Presidente 14ª commissione (Politiche dell'Unione Europea)

DISPOSIZIONI DI PARTENZA
DISPOSITIONS DE DÉPART

- RITROVO - RENDEZ-VOUS:
VERRÈS (AO) - P.zza E. Chanoux
- 10.30 - 12.05 Firma partenza - *Signature départ*
- 12.20 Inizio trasferimento
- 12.30 Partenza - *Départ*: S.S. 26

DISPOSIZIONI DI ARRIVO
DISPOSITIONS D'ARRIVÉE

- ARRIVO - *ARRIVÉE*:
BORGOFRANCO D'IVREA (TO) - Via Baio Dora
- QUARTIER TAPPA - *PERMANENCE*:
c/o Cicli Tessiere
- CONTROLLO ANTIDOPING - *CONTRÔLE DOPAGE*:
c/o Cicli Tessiere (50 m dopo l'arrivo)

CON IL
SOSTEGNO DI:
AVEC LE
SOUTIEN DE :



Str.	Alt.	Località	Distanza Km		Ora passaggio	
			Parz.	Prog.	40 km/h	36 km/h
	390	VERRÈS (V. Duca d'Aosta)	R	-2,2	12:20	12:20
SC.	366	VERRÈS (P.le don C. Boschi, Via 26 Febr., Via J.B. Barrel)		-2,0		
SR.45	384	VERRÈS (V. Caduti della Libertà, Via Duca d'Aosta)		-1,4		
SS.26	363	VERRÈS (V. Circonvallazione)	km 0	0,0	0,0	12:30 12:30
SS.26	354	ARNAD		2,0	2,0	12:32 12:32
SS.26	348	BARD		5,1	7,1	12:39 12:40
SS.26	319	DONNAS		2,7	9,8	12:43 12:44
	342	PONT ST. MARTIN (V. Chanoux)	S	2,5	12,3	12:47 12:48
SR.44	347	PONT ST. MARTIN (V. Resistenza - V. Nazionale)		0,2	12,5	12:47 12:49
SS.26	297	CAREMA (V. Nazionale)		2,0	14,5	12:49 12:51
SP.72	290	SETTIMO VITTONO (bv Nomaglio)		4,7	19,2	12:55 12:58
SP.73	609	NOMAGLIO (bv Andrate)		6,4	25,6	13:12 13:17
SP.73	816	ANDRATE (V. Aosta, V. Marconi, Crocéserra)	2	3,2	28,8	13:20 13:26
SP.500	706	DONATO (V. Cesare Battisti, V. Martiri della Libertà)		4,3	33,1	13:25 13:33
SP.500	619	NETRO (Castellazzo)		3,4	36,5	13:29 13:36
SP.500	622	NETRO (V. IV Novembre, V. Roma, V. Cav. Rubino)		0,6	37,1	13:30 13:37
SP.500	588	GRAGLIA (Via Netro)	S	6,3	43,4	13:39 13:48
SP.500	580	MUZZANO (Via Provinciale, Via Bertola)		0,5	43,9	13:40 13:49
SP.338	392	OCCHIEPPO INFERIORE (V. Martiri della Libertà)		3,5	47,4	13:47 13:57
SP.338	371	CAMBURZANO (Marcellino - Via Provinciale)		1,1	48,5	13:49 13:59
SP.338	343	MONGRANDO (Via Provinciale)		1,5	50,0	13:50 14:00
SP.338	329	MONGRANDO (Ceresane - V. Roma, V. Martiri della Libertà)		1,3	51,3	13:52 14:02
SP.338	488	ZUBIENA (Via D. Tealdi, Via per Sala)		4,4	55,7	14:00 14:11
SP.409	559	SALA BIELLESE (Via per Zubiena, Via Umberto I)		2,3	58,0	14:04 14:15
SP.408	627	SALA BIELLESE (Via Pietro Micca, Via per Andrate)		2,0	60,0	14:08 14:20
SP.73	727	CHIAVERANO (Loc. Scalveis Superiore)		3,0	63,0	14:14 14:27
SP.73	852	ANDRATE (Crocéserra, V. Marconi, V. Aosta)	3	2,5	65,5	14:19 14:33
SP.73	577	NOMAGLIO (Via Andrate, Via Roma)		5,3	70,8	14:25 14:39
SP.73	455	BORGOFRANCO D'IVREA (Via XXV Aprile, V. Marconi)		2,0	72,8	14:27 14:41
S.C.	258	BORGOFRANCO D'IVREA (Via Gramsci)		3,4	76,2	14:30 14:45
S.C.	258	BORGOFRANCO D'IVREA (V. Andrate, V. Pozzo)		0,4	76,6	14:31 14:46
SP.69	255	BORGOFRANCO D'IVREA (Via Baio Dora)		0,7	77,3	14:32 14:47
SP.503	250	BORGOFRANCO D'IVREA (Variante di Baio Dora)		1,7	79,0	14:34 14:49
SP.69	247	LESSOLO (Via Arduino Casale)		3,6	82,6	14:39 14:55
S.C.	245	FIORANO C.SE (V. Lessolo, V. 3 Novembre, V. Loranzé)		1,0	83,6	14:40 14:56
S.C.	246	LORANZÈ (Via Fiorano, Via Cav. Marra)		4,3	87,9	14:46 15:02
SP.222	243	COLLERETTO GIACOSA (Via Provinciale)		0,5	88,4	14:47 15:03
SP.222	303	PARELLA (Str. Provinciale)		1,6	90,0	14:50 15:07
SP.222	344	QUAGLIUZZO (Via Provinciale)		0,6	90,6	14:51 15:08
SP.64	351	STRAMBINELLO (Str. Valchiusella)		1,8	92,4	14:54 15:11
SP.64	469	VISTRORIO (Str. Provinciale Valchiusella)		4,3	96,7	15:01 15:19
SP.64	537	VAL DI CHY (Alice Sup - Via Umberto I)		1,3	98,0	15:04 15:22
SP.68	582	RUEGLIO (Reg. Molini, Str. Trausella)		1,4	99,4	15:06 15:24
S.C.	653	VALCHIUSA (Trausella -Meugliano)		5,6	105,0	15:14 15:34
SP.68	609	VAL DI CHY (Alice Sup. - Via B. Filippi, Via Lessolo)		5,5	110,5	15:22 15:42
SP.68	293	LESSOLO (V. Alice, V. Vitt. Veneto, V. Franza)		7,2	117,7	15:29 15:50
SP.69	256	LESSOLO (Calea - Bv. Baio Dora)		3,1	120,8	15:33 15:54
SP.69	257	BORGOFRANCO D'IVREA (Baio Dora - V. Nicoletta)		1,2	122,0	15:34 15:55
SP.70	256	QUASSOLO		2,5	124,5	15:37 15:59
SP.70	255	BORGOFRANCO D'IVREA (V. Quassolo, Reg. Ghiare)		0,5	125,0	15:38 15:59
SP.69	253	BORGOFRANCO D'IVREA (Via Baio Dora)		2,8	127,8	15:41 16:03

CON IL
SOSTEGNO DI:
AVEC LE
SOUTIEN DE :





Borgofranco d'Ivrea

Piccolo borgo agricolo, sorto verso la fine del 1200 per volontà del vescovo di Ivrea e del Marchese del Monferrato per costituire un avamposto in una zona contesa (borgo-franco) , nel corso dei secoli e con alterne vicende si è trasformato nell'attuale complesso abitato posto alla confluenza di un importante nodo stradale che collega Piemonte, Biellese, Valle d'Aosta e da lì Francia e Svizzera e sulla direttrice ferroviaria Torino-Aosta.

Anticamente da Borgofranco passavano i pellegrini che dall'Inghilterra (Canterbury) e dalla Francia partivano per raggiungere Roma percorrendo la Via Francigena. Percorso ancora attuale e molto utilizzato dal turismo lento - sostenibile.

Ciò che distingue Borgofranco dagli altri paesi del Canavese è lo straordinario complesso dei Balmetti, architetture spontanee nate sulla base di cantine che sfruttano correnti d'aria ("ora") a temperatura costante provenienti da cavità naturali e prodotte da eventi geo-naturali particolarissimi (paleofrana). Uno straordinario territorio caratterizzato dal fascino di un borgo antico e dalla tranquilla bellezza di un paesaggio variegato fatto di morbide colline dove natura, arte e cultura rendono interessante una visita.

Una località che apre timidamente le sue porte offrendo ospitalità e accoglienza ai turisti costantemente alla ricerca delle eccellenze. A piedi o in bicicletta è possibile percorrere la Via Francigena che attraversando il territorio comunale propone un interessante percorso potendo così ammirare i vigneti terrazzati, il complesso dei Balmetti con l'ex birrificio De Giacomi, l'antico Ricetto e il seicentesco Palazzo Marini.

Il territorio ha mantenuto nel tempo la coltivazione dei prodotti agricoli locali tramandando nel tempo le specialità eno-gastronomiche (piatti poveri della cucina contadina): il salame, il lardo, la mocetta, il formaggio invecchiato nei Balmetti , il buon vino e i dolci tipici (canestrelli), questi ultimi consumati della Corona Inglese.



Comune di Borgofranco D'Ivrea
Via Mombarone, 3 - 10013 - Borgofranco d'Ivrea (TO)
Telefono 0125-755811 - Fax 0125-751328
email comune@comune.borgofranco.to.it





 **CUBE**
STORE

IVREA

CICLI
Tessitore

BICICLETTE
DAL 1983

GLI ALBERGHI DEL GIRO
LES HÔTEL DU TOUR



Hôtel - Ristorante - Bar - Brasserie
Le CLOU

via Corrado Gex, 24
11011 ARVIER (AO)
Tel. 0165.99004
Fax 0165.99323

Hotel Restaurant ☆☆☆
Col du Mont
famiglia Franchino

Leverogne - ARVIER (AO)
Tel. 0165 99001 - Cell. 335 6760865
www.hotelcoldumont.com
info@hotelcoldumont.com

HOTEL RISTORANTE
DES ROSES

Frazione Trepont, 10
11018 VILLENEUVE (AO)
Tel. 0165.95426
info@hoteldesroses.it
www.hoteldesroses.it

Hotel Ristorante
DUJANY

Via Risorgimento, 104
11020 NUS (AO)
Tel. +39.0165.767100
www.hoteldujany.com
info@hoteldujany.com



Frazione Pilet - 11020 GRESSAN (AO)
Tel. 0165.210399
E-mail: albergopezzoli@tiscali.it



Via Risorgimento, 3 - 11020 NUS (AO)
Tel. +39 0165.547422
Cell. +39 333.6333380 / +39 333.4645424



HOTEL CRISTINA

Frazione Champagnet, 1
VERRAYES (AO)
Tel. +39.0166.46184/690630

17 | 07
21 | 07

2024



14

Hotel Castello
+39 345 144 4143



Fraz. Champerieux, 5
Montjovet Valle d'Aosta
clieaticastello@gmail.com

13

HOTEL RISTORANTE

Napoléon
di Marti Sara e C. s.a.s.

Tel. 0166.579111 - Fax 0166.579770
Cell. 347.1542897
Fraz. Brocard, 5 - 11020 MONTJOVET (AO)
hotelnapoleonvda@gmail.com
www.napoleonvda.it

12

LYSKAMM
HOTEL

Via Jean B. Bich, 12
11021 BREUIL-CERVINIA (AO)
+39 0166 949074 / +39 335 6065102
info@hotellyskamm.com
www.hotellyskamm.com

11



Hotel Dama Bianca

Fraz. Maen - 11028 VALTOURNENCHE (AO)
info@hoteldamabianca.com
Tel. 0166.92066 - Cell. 345.0888588

9



RENDEZ-VOUS

Loc. Soleil, 3 - 11024 CHÂTILLON (AO)
Tel./WhatsApp +39 0166.563150
info@hotel-rendezvous.com

10



TOURIST
HOTEL

Via Roma, 32
11028 VALTOURNENCHE (AO)
Tel. 0166.92070
www.hotel-tourist.it
info@hotel-tourist.it
facebook hoteltouristvaltournenche

8



La Rocca
Sport & Benessere

Frazione Perolle, 18
11024 CHÂTILLON (AO)
Tel +39 0166.563214

COFRUITS

MELE DELLA VALLE D'AOSTA

MELE • FORMAGGI • SALUMI • VINO • ARTIGIANATO TIPICO



... E MOLTO ALTRO

Saint-Pierre Loc. Cognein 6 • **Villeneuve** Loc Trépont 92 • **Pré-Saint-Didier** Route Mont-Blanc 4
Quart Forrestore, Via Teppe 28/a • info@cofruits.it • Tel.: 0165 903282 • www.cofruits.it



Bochet s.r.l.

Rue de la Liberté, 68
11010 SAINT-PIERRE (Ao)

Tel. 0165.904045

fax 0165.909838

davide.bochet@bochet.it

bochetsrl@pec.it

P. IVA e C.F. 01273730075

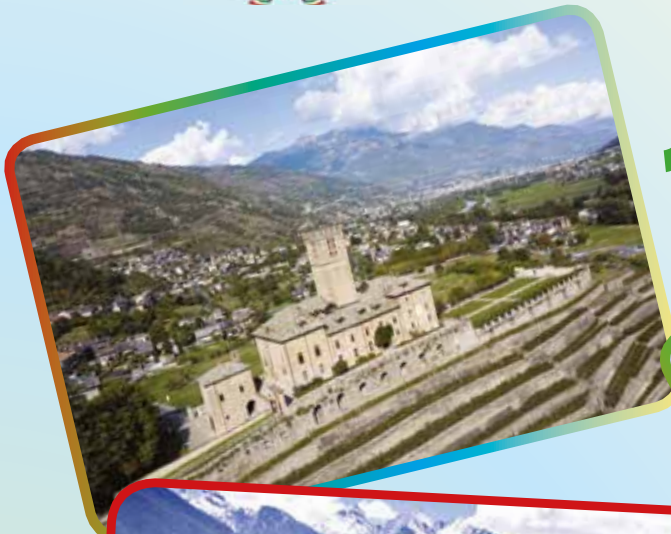
SARRE



CULTURA



SPORT



SVAGO

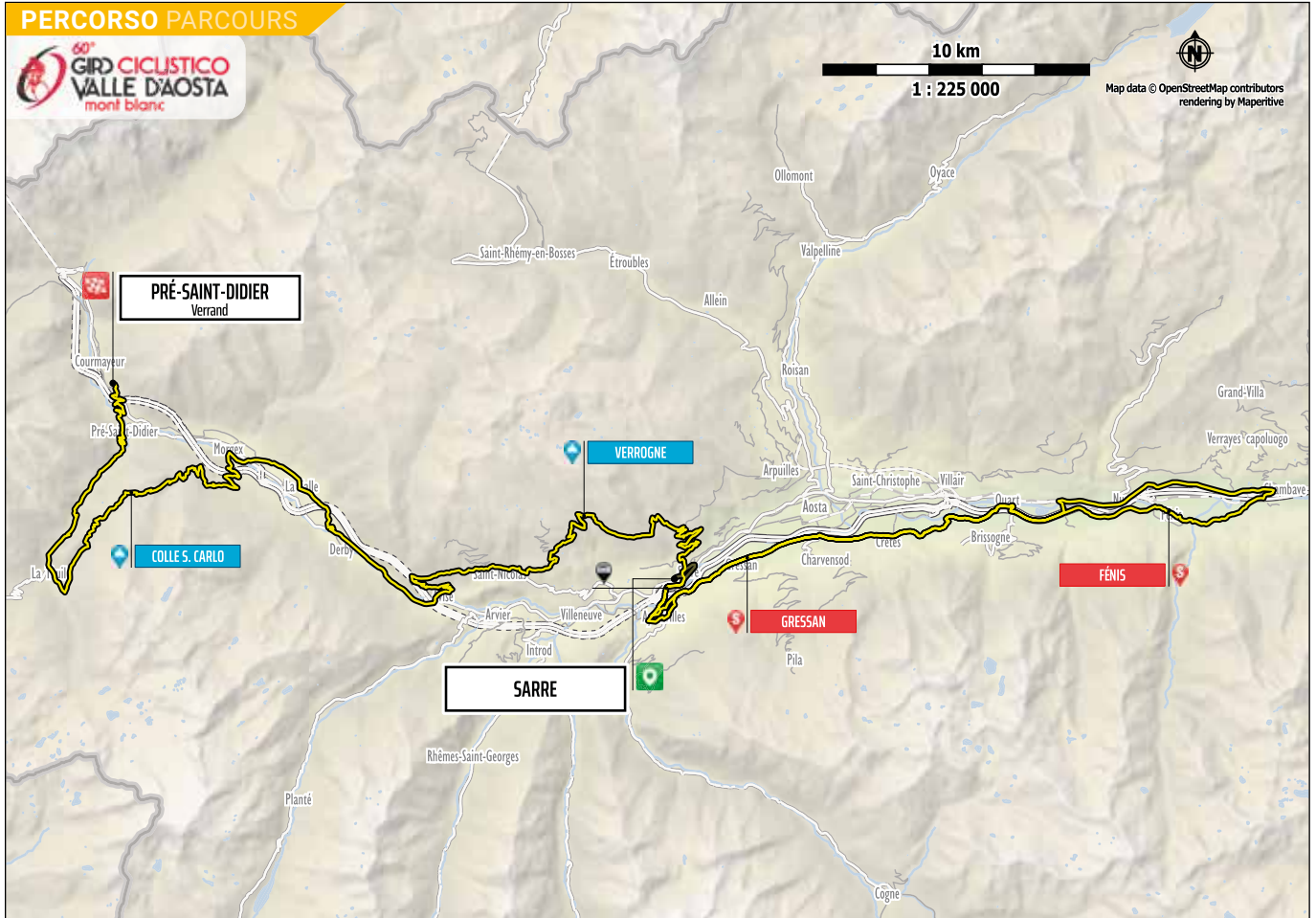


DIVERTIMENTO

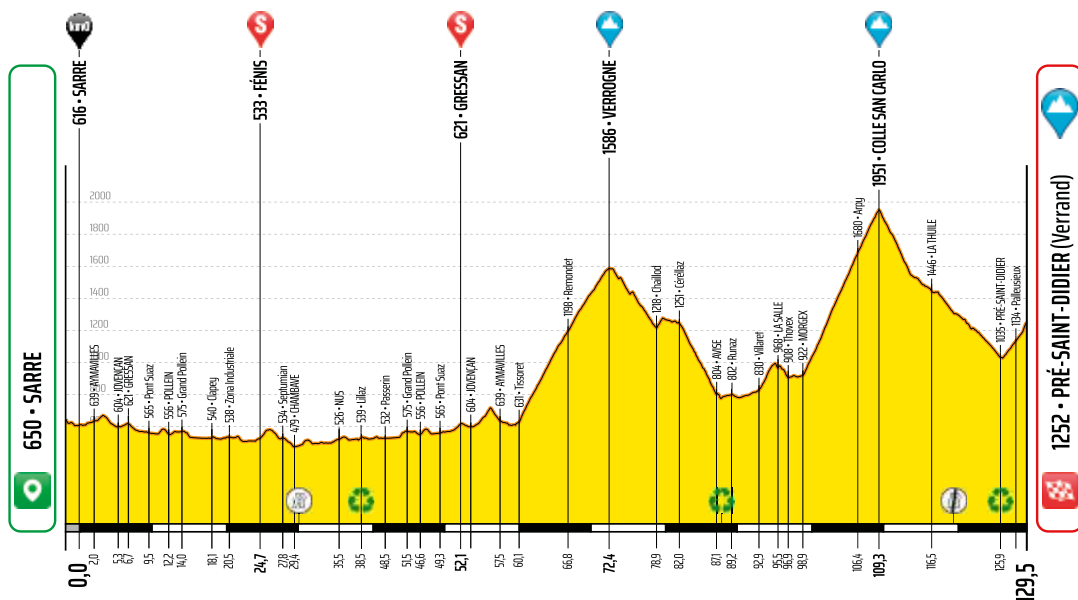
SARRE ► PRÉ-SAINT-DIDIER (VERRAND)

In memoria di RICCARDO BIELLER

PLANIMETRIA DI TAPPA
PLAN DE L'ÉTAPE



ALTIMETRIA
PROFIL



COMITATO D'ONORE
COMITÉ D'HONNEUR



COMUNE DI
SARRE

Sig. Massimo PEPELLIN
Sindaco del Comune di Sarre

Sig. Luca SPADACCINO
Vice Sindaco del Comune di Sarre

Sig.a Beatrice LAO
Assessore del Comune di Sarre

Sig.a Lorenza PALMA
Assessore del Comune di Sarre

Sig. Loris SALBEGO
Assessore del Comune di Sarre



COMUNE DI
PRÉ-SAINT-DIDIER

Sig.a Alessandra UVA
Sindaco del Comune di Pré-Saint-Didier

Sig.a Loredana CHEVALIER
Vice sindaco del Comune di Pré-Saint-Didier

Sig. Luca ROSSI
Assessore del Comune di Pré-Saint-Didier

Sig. Matteo BELFROND
Assessore del Comune di Pré-Saint-Didier

DISPOSIZIONI DI PARTENZA
DISPOSITIONS DE DÉPART

- RITROVO - RENDEZ-VOUS:
SARRE (AO) - Fraz. Lalex (Castello Reale)
- 10.00 - 11.30 Firma partenza - *Signature départ*
- 11.45 Inizio trasferimento
- 12.00 Partenza - *Départ*:
SARRE - BV. SS26/SR47

DISPOSIZIONI DI ARRIVO
DISPOSITIONS D'ARRIVÉE

- ARRIVO - ARRIVÉE:
PRÉ-SAINT-DIDIER - Loc. Verrand
- QUARTIER TAPPA - *PERMANENCE*:
Padiglione delle feste
- CONTROLLO ANTIDOPING - *CONTRÔLE DOPAGE*:
Padiglione delle feste
(a lato dell'arrivo)

Str.	Alt.	Località		Distanza Km		Ora passaggio	
				Parz.	Prog.	36 km/h	32 km/h
SC.16	650	SARRE (Lalex)	R		-1,9	11:45	11:45
SC.02	630	SARRE (St. Maurice, Maillod)			-1,1		
SR.47	616	SARRE (Sainte Hélène)	km 0	0,0	0,0	12:00	12:00
SR.20	639	AYMAVILLES		2,0	2,0	12:02	12:03
SR.20	672	AYMAVILLES (Pompiod)		1,3	3,3	12:05	12:05
SR.20	604	JOVENÇAN		2,0	5,3	12:07	12:07
SR.20	621	GRESSAN		1,4	6,7	12:09	12:10
SR.19	565	CHARVENSOD (Pont Suaz, Plan Félinaz)		2,8	9,5	12:12	12:14
SR.35	556	POLLEIN		2,7	12,2	12:16	12:18
SR.35	532	BRISSOGNE (Passerin, Clapey)		4,8	17,0	12:23	12:25
SC.17	538	SAINT-MARCEL (zona industriale)		3,5	20,5	12:28	12:30
SC.	514	FÉNIS (Tillier, Chez-Sapin)		2,5	23,0	12:31	12:34
SR.13	533	FÉNIS	S	1,7	24,7	12:34	12:37
SR.13	559	FÉNIS (Cors, Miserègne)		0,5	25,2	12:35	12:38
SR.13	534	CHAMBAVE (Septumian)		2,6	27,8	12:38	12:41
SS.26	479	CHAMBAVE		1,6	29,4	12:40	12:43
SS.26	517	VERRAYES (Champagne)		1,5	30,9	12:42	12:46
SR.14	525	NUS (La Plantaz)		7,1	38,0	12:51	12:55
SC.	539	SAINT-MARCEL (Lillaz)	♻️	0,5	38,5	12:52	12:56
SC.	540	BRISSOGNE (Clapey, Passerin)		2,2	40,7	12:55	13:00
SR.35	556	POLLEIN		5,9	46,6	13:04	13:09
SR.19	560	CHARVENSOD (Plan Félinaz, Pont Suaz)		1,9	48,5	13:06	13:12
SR.20	621	GRESSAN	S	3,6	52,1	13:11	13:18
SR.20	604	JOVENÇAN		1,4	53,5	13:13	13:19
SC.	672	AYMAVILLES (Pompiod, Urbains)		2,0	55,5	13:16	13:23
SR.47	649	AYMAVILLES (St. Léger)		1,8	57,3	13:19	13:26
SS.26	616	SARRE (Sainte Hélène)		2,2	59,5	13:22	13:29
SC.02	628	SARRE (Lalex)		0,4	59,9	13:22	13:30
SC.09	631	SARRE (Tissoret, Rovine)		0,2	60,1	13:23	13:30
SR.41	1198	SARRE (Remondet)		6,7	66,8	13:40	13:51
SR.41	1382	SAINT-PIERRE (Bellun)		2,4	69,2	13:47	13:58
SR.41	1586	VERROGNE	1	3,2	72,4	13:55	14:08
SR.41	1528	SAINT-PIERRE (Méod)		1,6	74,0	13:57	14:10
SR.41	1441	SAINT-NICOLAS (Petit Sarriod)		1,6	75,6	13:58	14:12
SR.26	1218	SAINT-NICOLAS (Chaillod)		3,3	78,9	14:03	14:17
SR.26	1278	AVISE (Thomasset, Cerellaz)		0,8	79,7	14:04	14:18
SS.26	782	AVISE (Runaz)	♻️	8,1	87,8	14:14	14:28
SS.26	802	AVISE (Runaz)	♻️	1,4	89,2	14:16	14:30
SC.	830	LA SALLE (Villaret, Cré, Echarlod, Favrey)		3,7	92,9	14:22	14:37
SR.27	968	LA SALLE (V. Gex, Via dei Romani)		2,6	95,5	14:28	14:45
SC.	908	MORGEX (Thovex, Ruine Desot)		1,4	96,9	14:30	14:47
SS.26	915	MORGEX		1,1	98,0	14:32	14:49
SR.39	922	MORGEX (V. Lungo Dora, Liarey, Previllair)		0,9	98,9	14:33	14:50
SR.39	1680	MORGEX (Arpy)		7,5	106,4	14:57	15:20
SR.39	1951	COL SAN CARLO	1	2,9	109,3	15:07	15:32
SR.39	1620	LA THUILE (Les Granges, Thovex)		3,6	112,9	15:11	15:36
SR.39	1483	LA THUILE (VILLARET, BATHIEU)		2,6	115,5	15:13	15:38
SS.26	1436	LA THUILE (uscita paese)	♻️	1,4	116,9	15:15	15:40
SC.	1035	PRÉ-ST-DIDIER (Champex, Av. Dent du Géant)	♻️	9,0	125,9	15:26	15:52
SC.	1080	PRÉ-ST-DIDIER (Pallesieux)		1,2	127,1	15:28	15:54
SC.	1252	PRÉ-SAINT-DIDIER (Verrand)	3	2,4	129,5	15:35	16:02

CON IL
SOSTEGNO DI:
AVEC LE
SOUTIEN DE :





Pré-Saint-Didier

Terme, sport e panorami mozzafiato
per una vacanza indimenticabile
nel paese fiorito ai piedi del Monte Bianco



NUOVO CH-R PLUG-IN HYBRID



L'IBRIDO TOYOTA CHE BENEFICIA DEGLI INCENTIVI DELLE AUTO ELETTRICHE

L'AUTOCENTER Saint-Christophe - Località Le Grand-Chemin, 207 - Tel 0165 235007 | lautocenter-toyota.it

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Maggiori informazioni su toyota.it. Immagine vettura indicativa.

Valori massimi WLTP riferiti alla gamma Toyota C-HR Plug-in Hybrid: consumo combinato 0,9 l/100 km, emissioni CO₂ 19 g/km, emissioni NO_x 0,0063 g/km (WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure ai sensi del Regolamento UE 2017/1151).

Carrelages | Parquets | Pierres naturelles | Vieux Bois

...

Maîtres de l'équilibre parmi les matériaux.



"Distingersi per scelta"



ITALIE - SHOWROOM

Tél +39 0166.62053

torreano@torreano.it | www.torreano.it

Rue Perolles, 11 - 11024 Chatillon (AO)



FRANCE

Tél +33(0)6 76254356

service de pose de carrelages, pierres et parquets



SUISSE

Tél : +41(0)79 2945628

service de pose de carrelages, pierres et parquets



Saint-Vincent

V a l l e d ' A o s t a



BENESSERE | SVAGO | SPORT | SAPORI
NATURA | CULTURA | GIOCO

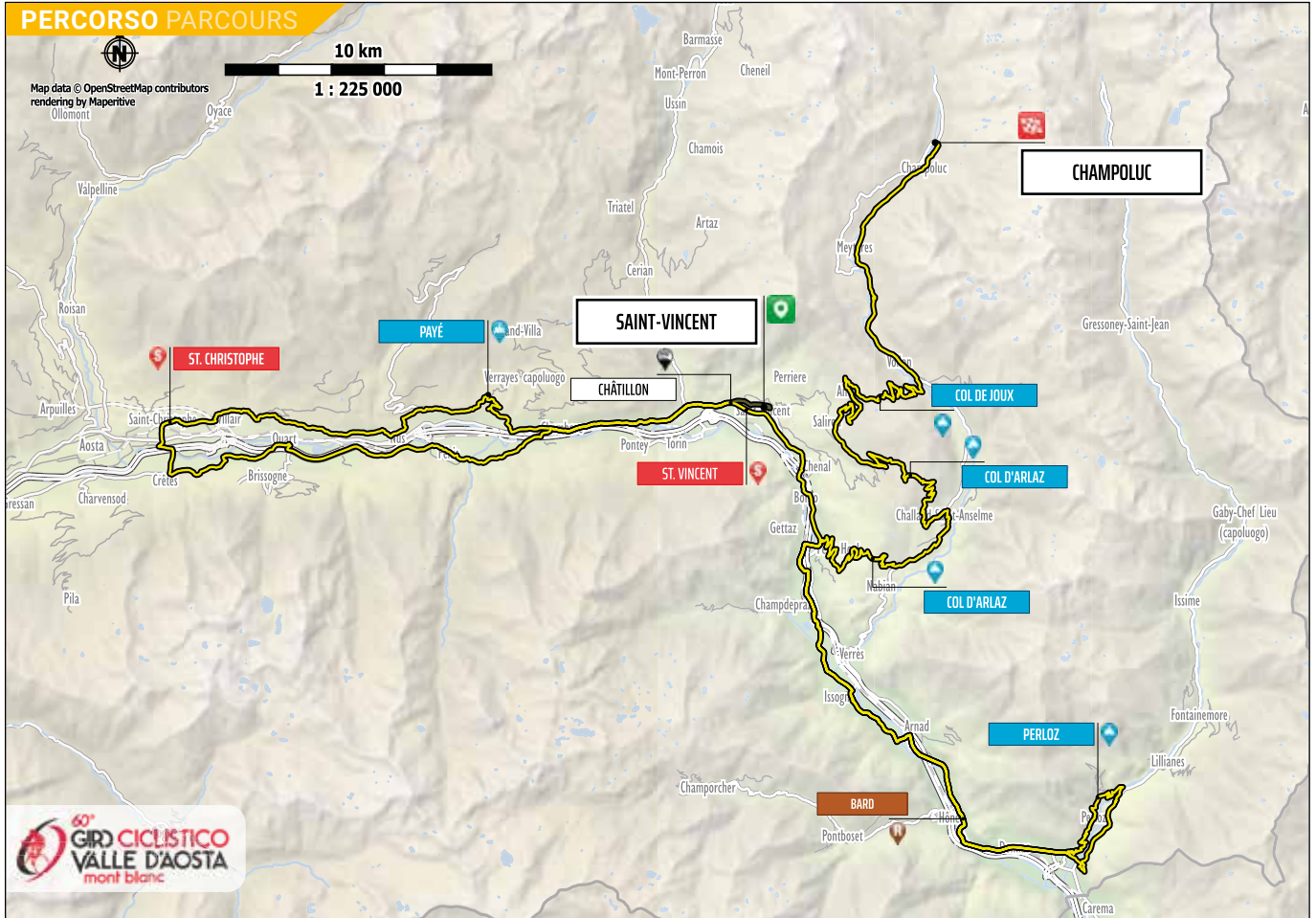
“ per un soggiorno indimenticabile ”



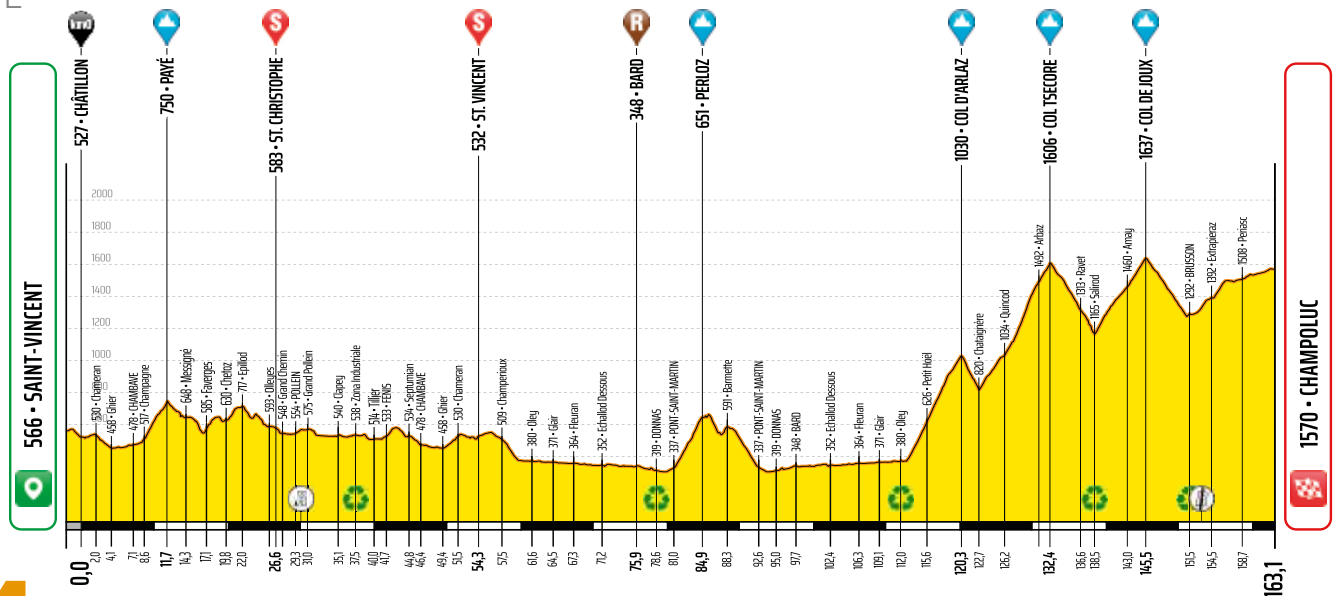
Saint-Vincent vi aspetta!

SAINT-VINCENT ➤ **AYAS (CHAMPOLUC)**

PLANIMETRIA DI TAPPA
PLAN DE L'ÉTAPE



ALTIMETRIA
PROFIL



COMITATO D'ONORE
COMITÉ D'HONNEURCOMUNE DI
SAINT-VINCENT**Sig. Francesco FAVRE**

Sindaco del Comune di Saint-Vincent

Sig.a Maura SUSANNA

Assessore del Comune di Saint-Vincent

Sig. Bruno BRUNOD

Skyrunner

Sig.a Matilde COSENTINO

Team Orange Bike

COMUNE DI
AYAS**Sig. Alex BRUNOD**

Sindaco del Comune di Ayas

Sig. Giulio GROSJACQUES

Assessore regionale al Turismo e Sport

Sig.a Francesca MERLET

Vice sindaco del Comune di Ayas

Sig. Raphael GENS

Consigliere comunale di Ayas

Sig. Ivan ORIGONE

Atleta Nazionale Italiana Sci di velocità

Sig. Jacopo LEONESIO

Atleta Nazionale Italiana Biathlon

DISPOSIZIONI DI PARTENZA
DISPOSITIONS DE DÉPART

- RITROVO - RENDEZ-VOUS:
SAINT-VINCENT (AO) - P.zza Cav. di Vittorio Veneto
- 9.00 - 10.30 Firma partenza - *Signature départ*
- 10.45 Inizio trasferimento
- 11.00 Partenza - *Départ*:
CHÂTILLON - Loc. Soleil, innesto SS.26

DISPOSIZIONI DI ARRIVO
DISPOSITIONS D'ARRIVÉE

- ARRIVO - ARRIVÉE:
AYAS CHAMPOLUC (AO)
- QUARTIER TAPPA - PERMANENCE:
Terme Monterosa
- CONTROLLO ANTIDOPING - CONTRÔLE DOPAGE:
Terme Monterosa (a lato dell'arrivo)

Str.	Alt.	Località	Distanza Km		Ora passaggio		
			Parz.	Prog.	36 km/h	32 km/h	
	566	ST. VINCENT (P.zza Cav. di Vittorio Veneto)	R		-2,1	10:45	10:45
	576	ST.VINCENT (V. Roma)			-1,4		
SR.10	539	CHÂTILLON (Panorama)			-0,5		
SS.26	527	CHÂTILLON (Soleil)	km 0	0,0	0,0	11:00	11:00
SS.26	535	CHÂTILLON (Chameran)		2,0	2,0	11:02	11:03
SS.26	458	SAINT-DENIS (Ghier)		2,0	4,0	11:05	11:05
SS.26	479	CHAMBAVE		3,1	7,1	11:09	11:10
SR.42	518	VERRAYES (Champagne)		1,5	8,6	11:12	11:13
SC	750	PAYÉ	3	3,1	11,7	11:20	11:23
SR.36	648	NUS (Mandola, Plaisant, Messigné, Marsan)		3,2	14,9	11:24	11:28
SC.220	551	NUS (V. Gex, faverges, Mazod)		1,7	16,6	11:26	11:29
SC.77	632	QUART (Chetoz, Epillod)		3,2	19,8	11:32	11:36
SC.77	644	QUART (Moulin, Olleyes)		3,6	23,4	11:38	11:42
SR.16	583	SAINT-CHRISTOPHE (Bret)	S	3,2	26,6	11:41	11:46
SR.34	548	ST. CHRISTOPHE (Grand Chemin)		0,9	27,5	11:43	11:47
SR.19	545	POLLEIN (Autoporto)		0,8	28,3	11:44	11:49
SR.35	552	POLLEIN		1,0	29,3	11:45	11:50
SC.	540	BRISOGNE (Passerin, Clapey)		5,8	35,1	11:53	11:59
SC.17	538	SAINT-MARCEL (zona industriale)		2,4	37,5	11:57	12:03
SR.13	514	FÉNIS (Chez-Sapin, Chez-Croset)		3,4	40,9	12:02	12:09
SR.13	585	FÉNIS (Miserègne)		2,1	43,0	12:06	12:13
SS.26	479	CHAMBAVE		3,4	46,4	12:10	12:17
SS.26	535	CHÂTILLON (Chameran)		5,1	51,5	12:18	12:26
SS.26	532	SAINT-VINCENT (circonvallazione Sud)	S	2,8	54,3	12:22	12:31
SC	378	MONTJOVET (Berriaz, Oley)		6,7	61,0	12:29	12:38
SC	371	CHAMPDEPRAZ (Glair)		3,5	64,5	12:35	12:44
SC	366	ISSOGNE (Mure, Fleuran, La Colombière)		0,7	65,2	12:36	12:45
SC	352	ARNAD (Echallod Dessous, Glair)		6,0	71,2	12:44	12:55
SS.26	348	BARD	R	4,6	75,8	12:51	13:02
SS.26	319	DONNAS		2,8	78,6	12:55	13:06
SR.1	337	PONT ST. MARTIN (P.zza I Maggio)		2,4	81,0	12:59	13:11
SR.1	651	PERLOZ	3	3,9	84,9	13:09	13:22
SR.44	591	PERLOZ (Barmette, Tour d'Hereraz)		3,4	88,3	13:13	13:27
SR.44	391	PONT ST. MARTIN (V. Gressoney, V. Chanoux)		3,4	91,7	13:17	13:30
SS.26	319	DONNAS		3,3	95,0	13:20	13:34
SS.26	348	BARD		2,8	97,8	13:25	13:40
SC	357	ARNAD (Glair, Echallod Dessous)		4,0	101,8	13:31	13:46
SR.41	358	ISSOGNE (La Colombière, Fleuran, Mure)		3,4	105,2	13:36	13:51
SC	371	CHAMPDEPRAZ (Dialley)		3,9	109,1	13:41	13:58
SC	380	MONTJOVET (OLEY)		2,9	112,0	13:46	14:02
SC.	379	MONTJOVET (Berriaz, Petit Hoël, Grand Hoël)		0,8	112,8	13:47	14:03
SC.	1030	COL D'ARLAZ	2	7,5	120,3	14:08	14:29
SR.45	820	CHALLAND ST. VICTOR (Chataignere)		2,4	122,7	14:11	14:31
SC.	1034	CHALLAND ST. ANSELME (Quincod, Orbeillaz, Arbaz)		3,5	126,2	14:19	14:41
SC.	1606	COL TSCORE	1	6,2	132,4	14:40	15:07
SC.	1521	EMARÈSE (Sommarèse, Ravet)		1,5	133,9	14:41	15:09
SR.33	1165	ST. VINCENT (Salirod, Amay)		4,6	138,5	14:46	15:14
SR.33	1637	COL DE JOUX	2	7,0	145,5	15:02	15:32
SR.45	1292	BRUSSON		6,0	151,5	15:09	15:39
SR.45	1508	AYAS (Periasc)		7,2	158,7	15:24	15:57
SC.	1570	AYAS (CHAMPOLUC - Terme)		4,4	163,1	15:31	16:05

CON IL
SOSTEGNO DI:
AVEC LE
SOUTIEN DE :La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

Ayas Dove lo Sport Incontra la *Natura*





Hydro Électrique Clavalité S.p.a

Loc. Chez Croiset
11020 FENIS (AO)
P.I. 01081710079

PANIFICIO



Via Corrado Gex, 61
11011 ARVIER (AO)





quest'ESTATE il CERVINO ti aspetta

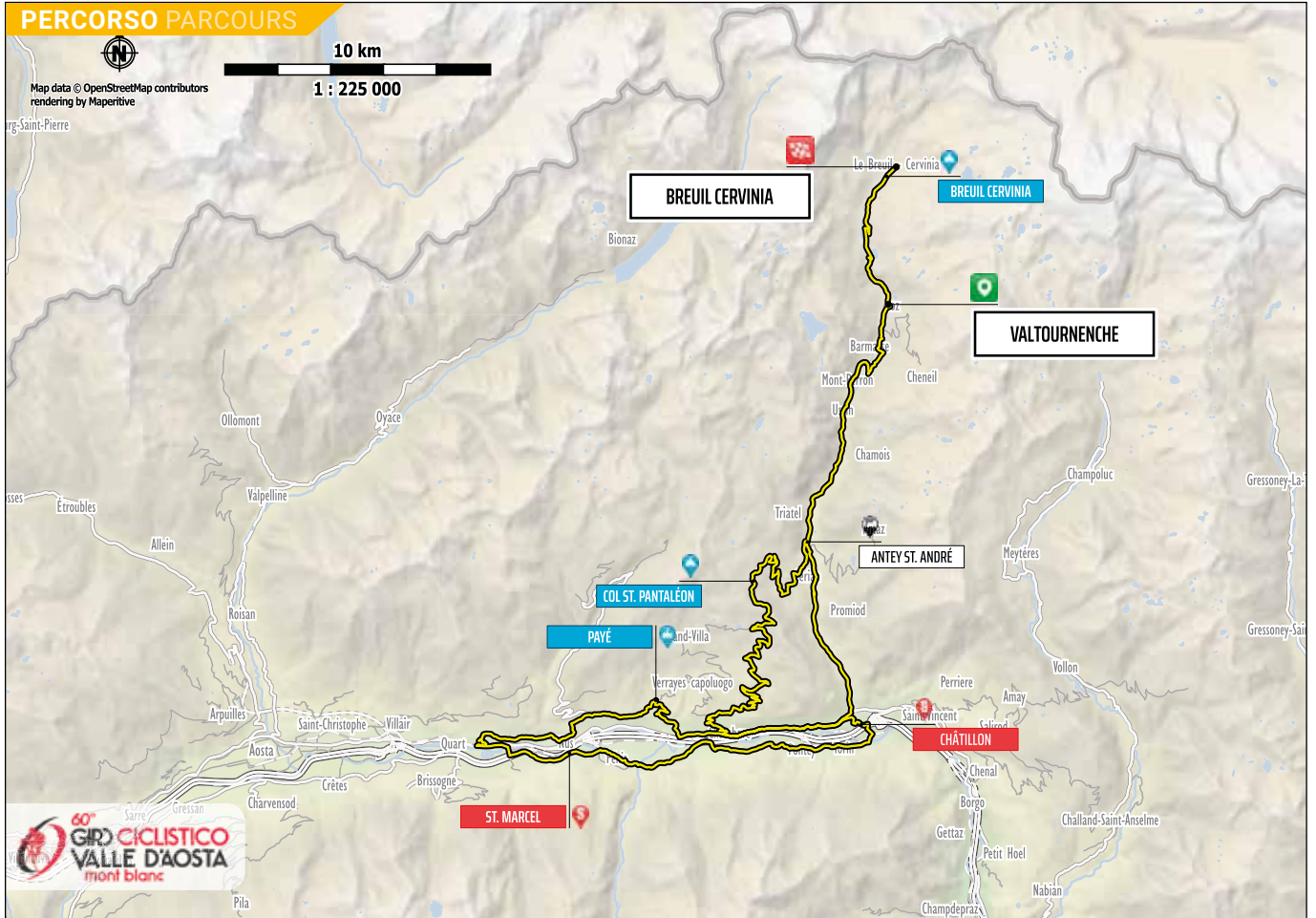
#CERVINOMOUNTAINPARADISE



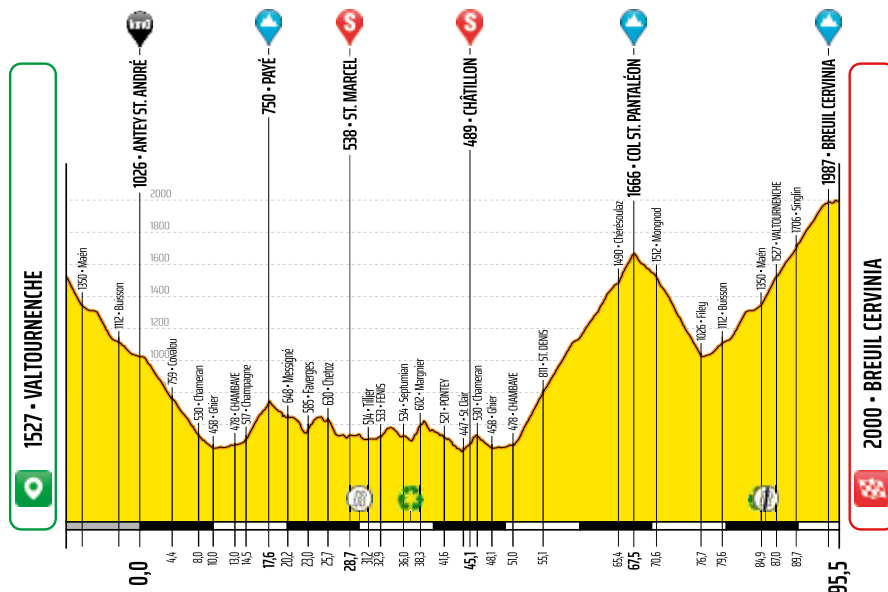
Chiamata / visual design

VALTOURNENCHE ➤ BREUIL CERVINIA

PLANIMETRIA DI TAPPA
PLAN DE L'ÉTAPE



ALTIMETRIA
PROFIL



COMITATO D'ONORE
COMITÉ D'HONNEURCOMUNE DI
VALTOURNENCHE**Sig.a Elisa Maila CICCO**
Sindaco del Comune di Valtournenche**Sig. Massimo CHATRIAN**
Vice Sindaco del Comune di Valtournenche**Sig.a Chantal VUILLERMOZ**
Assessore Turismo, Sport e Montagna
del Comune di Valtournenche**Sig.a Barbara ZAVATTARO**
Presidente Cervino Tourism Management**Sig. Egidio SERTORELLI**
AlbergatoreDISPOSIZIONI DI PARTENZA
DISPOSITIONS DE DÉPART

- RITROVO - RENDEZ-VOUS:
VALTOURNENCHE - P.zza della Chiesa - Municipio
- 10.45 - 11.30 Firma partenza - *Signature départ*
- 11.40 Inizio trasferimento
- 12.00 Partenza - *Départ*:
ANTEY-SAINT-ANDRÉ

DISPOSIZIONI DI ARRIVO
DISPOSITIONS D'ARRIVÉE

- ARRIVO - ARRIVÉE:
BREUIL CERVINIA - Via Guido Rey
- QUARTIER TAPPA - PERMANENCE:
SportHotel SERTORELLI
- CONTROLLO ANTIDOPING - *CONTRÔLE DOPAGE*:
SportHotel SERTORELLI
- CERIMONIA PREMIAZIONE FINALE:
segue l'arrivo della tappa

Str.	Alt.	Località		Distanza Km		Ora passaggio	
				Parz.	Prog.	36 km/h	32 km/h
SR.46	1527	VALTOURNENCHE	R		-10,0	11:40	11:40
SR.46	1350	VALTOURNENCHE (Maén)			-8,2		
SR.46	1026	ANTEY ST. ANDRÉ (Filey)	km 0	0,0	0,0	12:00	12:00
SR.46	759	ANTEY ST. ANDRÉ (Covalou)		3,7	4,4	12:04	12:04
SR.46	676	CHÂTILLON (Champlong, Sez de Val)		1,3	5,7	12:05	12:06
SR.46	530	CHÂTILLON (Chameran)		1,5	8,0	12:08	12:08
SS.26	508	CHÂTILLON (Cret de Breil)	☾	0,6	8,6	12:09	12:09
SS.26	458	SAINT-DENIS (Ghier)		1,4	10,0	12:10	12:11
SS.26	479	CHAMBAVE		3,0	13,0	12:14	12:15
SR.42	518	VERRAYES (Champagne, Grossaix)		1,5	14,5	12:17	12:18
SC.	750	PAYÉ	3	1,4	17,6	12:24	12:26
SC.136	705	NUS (Mandola, Plaisant. Messigné, Marsan)		0,8	18,4	12:25	12:27
SC.220	551	NUS (V. Gex, Faverges, Mazod)		1,7	22,5	12:29	12:32
SC.	630	QUART (Chetoz)		2,3	25,7	12:35	12:39
SS.26	535	QUART (Villefranche)	♻️	1,3	27,0	12:36	12:40
SR.14	525	NUS (La Plantaz)		1,0	28,0	12:38	12:41
SC.17	539	ST. MARCEL (Lillaz)		0,5	28,5	12:39	12:42
SC.17	538	SAINT-MARCEL (zona industriale)	S	0,2	28,7	12:39	12:43
SC.61	514	FÉNIS (Tillier, Fagnan)		2,5	31,2	12:42	12:46
SR.13	514	FÉNIS (Chez-Sapin, Chez-Croset, Cors, Barche)		0,3	32,1	12:43	12:47
SR.13	585	FÉNIS (Miserègne, Rovarey)		0,6	34,2	12:47	12:52
SR.13	534	CHAMBAVE (Septumian)		1,3	36,0	12:49	12:54
SC.	502	CHAMBAVE (Bv. Ayer)	♻️	1,0	37,0	12:50	12:55
SC.	543	CHAMBAVE (Ayer)		0,5	37,5	12:51	12:56
SC.	602	CHAMBAVE (Margnier)		0,8	38,3	12:53	12:58
SC.	541	PONTEY (Prelaz)		2,8	41,1	12:56	13:02
SR.10	474	PONTEY (Torin)		1,3	42,9	12:58	13:04
SR.10	447	CHATILLON (St. Clair, Staz. FFSS)		1,2	44,1	12:59	13:05
SC.	489	CHÂTILLON (V. Tornafo)	S	0,3	45,1	13:01	13:07
SC.	515	CHÂTILLON (V.le Rimembranza)		0,3	45,4	13:02	13:08
SC.	526	CHÂTILLON (V. Martiri della Libertà, V. Menabreaz)		0,1	45,5	13:02	13:08
SS.26	530	CHÂTILLON (Chameran)		0,4	46,1	13:03	13:09
SS.26	508	CHÂTILLON (Cret de Breil)	☾	0,6	46,7	13:04	13:10
SS.26	458	SAINT-DENIS (Ghier)		1,4	48,1	13:05	13:12
SR.12	478	CHAMBAVE		2,9	51,0	13:09	13:16
SR.12	683	SAINT-DENIS (Goillaz)		2,6	53,6	13:15	13:23
SR.12	811	SAINT-DENIS		1,5	55,1	13:19	13:28
SR.12	1262	SAINT-DENIS (Del, Plan, Sémon)		6,7	61,8	13:34	13:45
SR.42	1490	VERRAYES (Chérésoulaz)		2,2	65,4	13:43	13:54
SR.42	1666	COL SAINT PANTALÉON	1	2,1	67,5	13:48	14:01
SR.09	1528	TORGNON (P.zza Frutaz)		1,1	70,4	13:51	14:05
SR.09	1512	TORGNON (Mongnod, Mazod, Champagnod)		0,2	70,6	13:52	14:05
SR.9	1110	ANTEY ST. ANDRÉ (Navillod)		2,6	75,6	13:57	14:10
SR.45	1026	ANTEY ST. ANDRÉ (Filey, Fiernaz, Buisson)		1,1	76,7	13:58	14:12
SR.46	1350	VALTOURNENCHE (Maén)	♻️	0,9	84,9	14:13	14:29
SR.46	1527	VALTOURNENCHE		2,1	87,0	14:19	14:36
SR.46	1706	VALTOURNENCHE (Singlin, Crêt)	☾	2,7	89,7	14:25	14:43
SR.46	1979	VALTOURNENCHE (Lago Blu)		2,9	93,9	14:36	14:56
SR.46	1988	BREUIL CERVINIA	1	0,2	94,1	14:37	14:57
SR.46	1980	VALTOURNENCHE (Breuil Cervinia)	☾	0,5	94,6	14:37	14:57
SR.46	2000	BREUIL CERVINIA		0,9	95,5	14:39	14:59

CON IL
SOSTEGNO DI:
AVEC LE
SOUTIEN DE :La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

CVA

Eaux Valdôtaines
Énergie Infinitahaute
savoie
le Département



A piedi attraverso le Alpi, come i grandi esploratori

A piedi attraverso le Alpi,
come Annibale.

(NO ELEPHANT REQUIRED)



SCOPRI
DI PIÙ

TORGNON

CHAMOIS

VALTOURNENCHE

BREUIL CERVINIA

ZERMATT

LYSKAMM

H O T E L
CERVINIA



Hotel LYSKAMM
Via Jean B. Bich, 12
11021 BREUIL-CERVINIA (AO) Italia
+39 0166 949074 - +39 335 6065102
www.hotellyskamm.com
info@hotellyskamm.com

RADIO UFFICIALE DEL GIRO DELLA VALLE D'AOSTA TUTTE LE TAPPE IN DIRETTA



solo Valle d'Aosta. solo Hit.

**NON SEI IN VALLE D'AOSTA?
VUOI ASCOLTARE I PODCAST
O SCARICARE LA NOSTRA APP?**

**VIENI A TROVARCI SU
WWW.RADIOPROPOSTA.IT**

**VIDEO UFFICIALI
DISPONIBILI SU**

**WWW.RADIOPROPOSTA.IT
WWW.GIROVALLEDAOSTA.IT
WWW.BIKECHANNEL.IT**

BIKE

CANALE 259 DTT IN HBBTV



**TOSCANASPRINT
GIRO VALLE D'AOSTA**



**CICLISMO TOSCANA SPRINT
RADIOPROPOSTA
GIRO CICLISTICO VALLE D'AOSTA
BIKE CHANNEL**

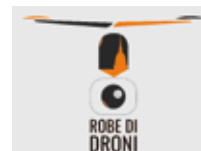
ASCOLTACI IN FM

**AOSTA 107.8
MEDIA VALLE 107.4
BASSA VALLE 107.8
DONNAS E PONT-SAINT-MARTIN 103.6
TORGNON E VALTOURNENCHE 107.6
CERVINIA 107.8
BRUSSON 88.5
AYAS 107.6
FONTAINEMORE 107.6
GABY 107.4
GRESSONEY 87.9
CHAMPORCHER 90.6
AYMAVILLES 107.6
COGNE 107.4
VALLE DEL GRAN SAN BERNARDO 107.4
OYACE 88.2
BIONAZ E OLLOMONT 107.6
INTROD E VILLENUEVE 87.8
RHEMES 107.4
ARVIER 90.9
AVISE 87.6
MORGEK E LA SALLE 107.7
LA THUÏLE 88.2
PRE SAINT DIDIER 91.3
COURMAYEUR 107.4**

PRODUZIONE



**IN COLLABORAZIONE
CON**



NEW OFFICE² TECHNICS S.p.A.

Corso Lancieri di Aosta, 4

Tel. 0165.35793 - Cell. 320.5695489

www.newofficeaosta.com



GROSJEAN
GRANDS VINS DE MONTAGNE
Dal 1968



Vini Biologici

**Coltivare il paesaggio con la cura
e l'attenzione che si hanno per le cose più care.**

**La vite al centro del nostro agire sul terroir
e il calice di vino a sublimazione dell'opera.**

Questo è Grosjean Vins.

Società Agricola Grosjean Vins s.s.
Fraz. Ollignan 2 - 11020 - Quart - Valle d'Aosta - Italia
+39 0165 77 57 91 - +39 349 71 78 690
info@grosjeanvins.it
www.grosjeanvins.it



velo+
CYCLING WEAR

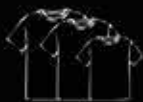
**DRESS YOUR
DREAM**



#RIDEVELOPLUS



AMPIA
GAMMA DI CAPI



UNA LINEA PER OGNI
ESIGENZA



QUALITÀ MADE IN ITALY
GARANZIA

CONTATTACI PER AVERE LA MIGLIORE OFFERTA : MARKETING@VELOPLUS.IT TEL : 039-955129

VISITA IL NOSTRO SITO : WWW.VELOPLUS.IT

DOTAZIONE PREMI | DOTATIONS PRIX

DOTAZIONI GIORNALIERE | DOTATIONS JOURNALIÈRES

DI TAPPA | D'ÉTAPE

PREMI REGOLAMENTARI | PRIX RÉGLEMENTAIRES

2.944,00 € TAPPA

ai primi 20 arrivati (tabella premi F.C.I. "Gare a tappe: classe 2.2 ME Elite / Under 23" Calendario UCI)
aux 20 premiers arrivés (barème prix F.C.I. "Gare a tappe: classe 2.2 ME Elite / Under 23" Calendario UCI)

GRAN PREMIO DELLA MONTAGNA DI TAPPA | MEILLEUR GRIMPEUR DE L'ÉTAPE

dotazione dotation	EAUX VALDÔTAINES	1° 1 ^{er}	100,00 €	2° 2 ^{ème}	75,00 €	3° 3 ^{ème}	50,00 €	
-----------------------	------------------	-----------------------	----------	------------------------	---------	------------------------	---------	--

SPRINT CASH DI TAPPA | SPRINT CASH DE L'ÉTAPE

dotazione dotation	HAUTE SAVOIE - LE DÉPARTEMENT	1° 1 ^{er}	100,00 €					
-----------------------	-------------------------------	-----------------------	----------	--	--	--	--	--

MAGLIE CLASSIFICHE | MAILLOTS LEADER

CLASSIFICA GENERALE | CLASSEMENT GÉNÉRAL

dotazione dotation	CVA S.p.A.	1° 1 ^{er}	100,00 €					
-----------------------	------------	-----------------------	----------	--	--	--	--	--

CLASSIFICA A PUNTI | CLASSEMENT PAR POINTS

dotazione dotation	REGIONE VALLE D'AOSTA	1° 1 ^{er}	100,00 €					
-----------------------	-----------------------	-----------------------	----------	--	--	--	--	--

GRAN PREMIO DELLA MONTAGNA | CLASSEMENT MEILLEUR GRIMPEUR

dotazione dotation	EAUX VALDÔTAINES	1° 1 ^{er}	100,00 €					
-----------------------	------------------	-----------------------	----------	--	--	--	--	--

CLASSIFICA SPRINT CASH | CLASSEMENT SPRINT CASH

dotazione dotation	HAUTE SAVOIE - LE DÉPARTEMENT	1° 1 ^{er}	100,00 €					
-----------------------	-------------------------------	-----------------------	----------	--	--	--	--	--

CLASSIFICA GIOVANI UNDER 20 | CLASSEMENT JEUNES MOINS DE 20 ANS

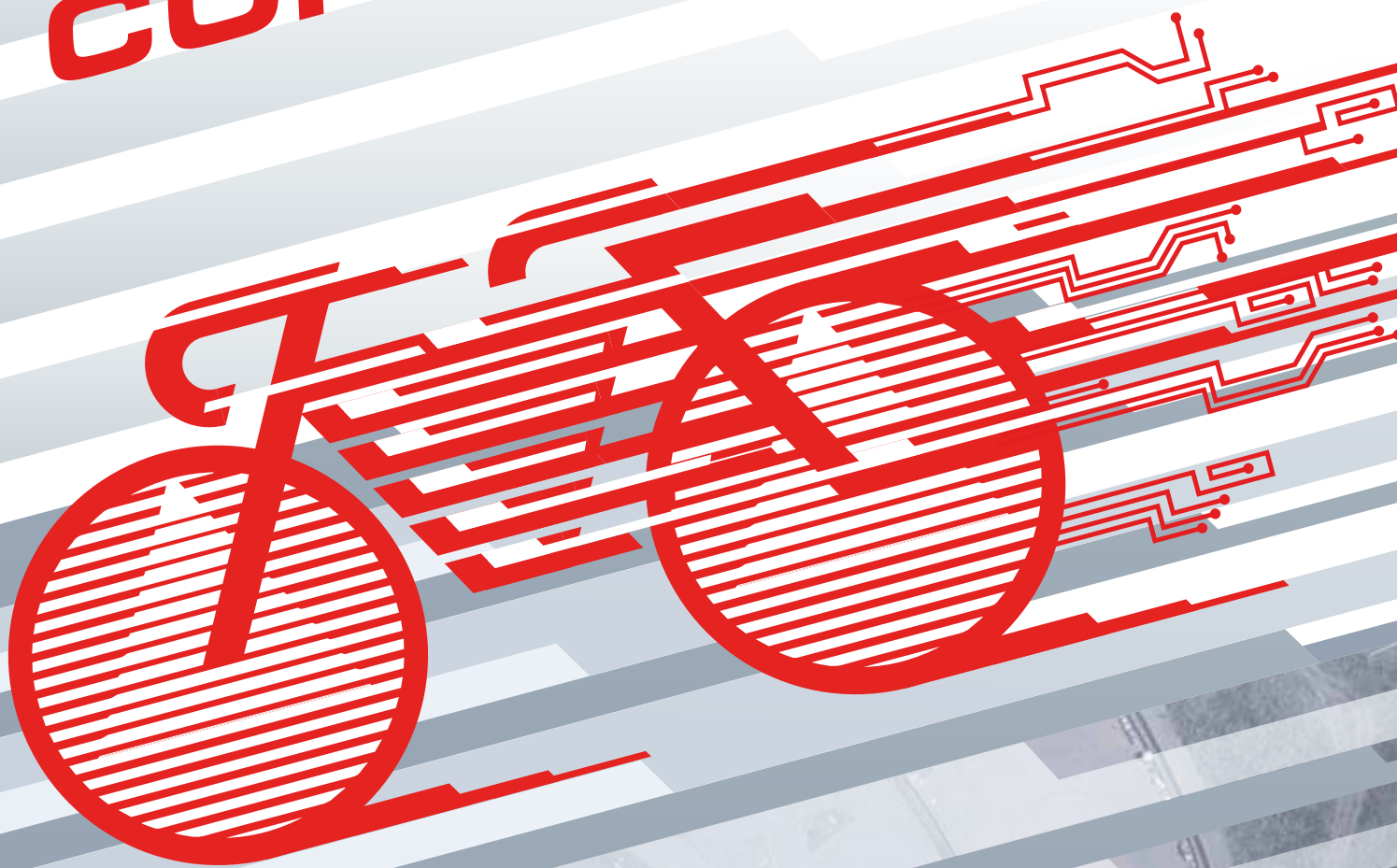
dotazione dotation	CERVINO SKI PARADISE / MATTERHORN ALPINE CROSSING	1° 1 ^{er}	100,00 €					
-----------------------	---	-----------------------	----------	--	--	--	--	--



VALLE D'AOSTA

www.ceramicaderby.com

IL GIRO **CORRE** IN RETE



INVA

www.invallee.it

DOTAZIONE PREMI | DOTATIONS PRIX

DOTAZIONI FINALI | DOTATIONS FINALES

DI CLASSIFICA GENERALE | DU CLASSEMENT GÉNÉRAL

PREMI REGOLAMENTARI | PRIX RÉGLEMENTAIRES

7.360,00 € ai primi 20 classificati (tabella premi F.C.I. "Gare a tappe: classe 2.2 ME Elite / Under 23" Calendario UCI")
 aux 20 premiers du classement (barème prix F.C.I. 44 "Gare a tappe : classe 2.2 ME Elite / Under 23" Calendrier UCI")

PREMI SPECIALI | PRIX SPECIAUX

Al vincitore del Giro Au vainqueur du Giro	Trofeo	CVA S.p.A.	
Alla società del vincitore del Giro À l'équipe du vainqueur du Giro	Trofeo	PRESIDENTE DELLA REGIONE VALLE D'AOSTA	
Al 2° classificato Au 2 ^{ème} du classement	Trofeo	ASS.TO TURISMO, SPORT E COMMERCIO DELLA REGIONE VALLE D'AOSTA	
Al 3° classificato Au 3 ^{ème} du classement	Trofeo	CONSIGLIO REGIONALE DELLA VALLE D'AOSTA	
Alla migliore impresa Au meilleur exploit	Memorial Nino RAMIRES e Vasco SARTO		
Fair Play Fair-Play	Maglia Panathlon Club du Val d'Aoste		

GRAN PREMIO DELLA MONTAGNA | CLASSEMENT MEILLEUR GRIMPEUR

dotazione dotation	EAUX VALDÔTAINES	1° 1 ^{er}	300,00 €	2° 2 ^{ème}	200,00 €	3° 3 ^{ème}	100,00 €	
-----------------------	------------------	-----------------------	-----------------	------------------------	-----------------	------------------------	-----------------	--

CLASSIFICA A PUNTI | CLASSEMENT PAR POINTS

dotazione dotation	REGIONE VALLE D'AOSTA	1° 1 ^{er}	250,00 €	
-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------	--

SPRINT CASH | SPRINT CASH

dotazione dotation	HAUTE SAVOIE - LE DÉPARTEMENT	1° 1 ^{er}	200,00 €	
-----------------------	-------------------------------	-----------------------	-----------------	--

CLASSIFICA GIOVANI UNDER 20 | CLASSEMENT JEUNES MOINS DE 20 ANS

dotazione dotation	CERVINO SKI PARADISE / MATTERHORN ALPINE CROSSING	1° 1 ^{er}	200,00 €	
-----------------------	---	-----------------------	-----------------	--

CLASSIFICA A SQUADRE | CLASSEMENT PAR ÉQUIPES

dotazione dotation	IN.VA S.p.A.	1° 1 ^{er}	500,00 €	2° 2 ^{ème}	300,00 €	3° 3 ^{ème}	200,00 €	
-----------------------	--------------	-----------------------	-----------------	------------------------	-----------------	------------------------	-----------------	--

ATTENZIONE! | ATTENTION!

I premi in palio debbono essere ritirati direttamente dai corridori che li hanno vinti. Non si garantiscono i premi non ritirati, anche se annunciati. Si prega quindi di assistere e presenziare alla premiazione. Ai corridori che non indosseranno le maglie di "Leader" durante la corsa verranno applicate le sanzioni della tabella punizioni della F.C.I.

Les prix doivent être retirés par les coureurs. Les coureurs sont donc priés de bien vouloir participer à la cérémonie de la remise des prix. Aux coureurs qui ne porteront pas les maillots de "Leader" dans le déroulement de l'épreuve, seront appliquées les sanctions prévues par le règlement de la F.C.I.



**Isolamento termico
e bellezza del legno,
in perfetto stile montano.**



HOTEL Gran Baita di Courmayeur



DOC Legno s.r.l.
Via Cardè,76 - 12032 Barge (CN)
Tel. +39 0175 343141
info@doclegno.it

www.doclegno.it

PARTENAIRE DU
TOUR DE FRANCE FEMMES AVEC ZWIFT



QUANDO LO STRAORDINARIO È LA REGOLA E LO STUPORE TI ACCOMPAGNA A OGNI PASSO,
LÌ COMINCIA IL VIAGGIO.

Valle d'Aosta

*PORTA
LA SCOPERTA
A UN ALTRO
LIVELLO*

▲ 1379 M. S. L. M.



lovevda.it

